



Vigilado SuperTransporte



FUR No:190743 - 1
 NIT 900771073-1 Tel. 4244609 -
 CENTRO DE DIAGNOSTICO
 AUTOMOTOR AUTOMOTOS S.A.S
 KR 85 # 7D - 30
 BOGOTA
 cdaautomotos@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de Prueba 2026/02/25 07:21:04	Nombre o Razón social GONZALEZ LEITON	NELSON RICARDO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.(.)	No.79517744	
Dirección Crr 12 13a 46	Teléfono fijo o Número de Celular 3233069779	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C		
Correo Electrónico	Nelsonricardol08@GMAIL.COM				

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUQ514	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10028539733	Fecha de matrícula 2019-10-21	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM188039
No de Motor E410C230072	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 166959	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-10-14	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha Vencimiento GNV 2026-12-13	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	76.8				Klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.60				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 101			Máxima 225.0	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.0	Delantera Derecha	Valor 96.0	Trasera Izquierda	Valor 80.0	Trasera Derecha	Valor 95.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2395	4365	N	2632	3875	N	9.00	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2380	3581	N	2002	3277	N	15.8	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total			Valor 62.3	Mínimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
25.4	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 1765	7946	N	Sumatoria Derecho 2084	7152	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.10	Eje 2	-12.3*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	--------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1				Ciclo 2				Ciclo 3				Ciclo 4				Resultado
	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	
Temperatura de operación del motor	Temp. inicial				Temp. Final				Temperatura Ambiente				Unidad %	LTOE estándar	Unidad mm		
	Unidad °C				Unidad °C				Unidad °C								

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km		0	1
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.4	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores	Suspensión	0	1
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.53	4.80				
	35.0 psi	35.0 psi				
DERECHA	4.57	4.67				7.85
	35.0 psi	35.0 psi				35.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI NO No. Consecutivo RUNT: A

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI NO

- Nota: Causal de Rechazo**
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 190743 - 1 2026/02/25 07:21:04

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente luz baja derecha: HALOGENA Fuente luz baja izquierda: HALOGENA Fuente luz alta derecha: HALOGENA fuente luz alta izquierda: HALOGENA
 Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : HALOGENA Fuente de Luz Exploradora 2 : HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora en decibeles :

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
B516	PD 200	SPACE	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
WD2305A0543	NO DISPONIBLE	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
D699	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
20040020	SLIP3010	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
20021056	BRAK3011	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
20031013	EUSA3010	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	EDWIN CERA	Suspension	EDWIN CERA
Inspeccion	EDWIN CERA	Desviacion	EDWIN CERA
Luces	EDWIN CERA	Freno	EDWIN CERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FREDY PINEDA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe