



## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-02-26 11:20:14	Nombre o razón social JORGE ELIECER HIGUERA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 79403893	
Dirección CLL 86 A 95 D 65		Telefono 3202390187		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LUN477	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10030849817	Fecha matricula 2023-04-17	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD202RM631586
N. Motor J759Q206712	Tipo motor 4T	Cilindraje 1598	Kilometraje 62499	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa	Baja derecha	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%			225	k lux
			Baja izquierda	2.5	k lux	0.5 - 3.5	%				

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.9		72.8		74.5		71.8	40	%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
80.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2748	3495	N	Eje 1 derecho	2859	3375	N	3.88	30	%
			Eje 2 izquierdo	2365	3095	N	Eje 2 derecho	2569	3075	N	7.94	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
29.6	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	-1.21	Eje 2	-0.51	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

## 11. Emisiones de Gases

## 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

## 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

**Nota: Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

<b>APROBADO</b> SI <u> X </u> NO ____	
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
<b>APROBADO</b> SI ____ NO ____	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

1853

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 5,7 mm, Eje 2 Izquierda: 5,7 mm, Derecha: 5,7 mm, Repuesto: 5,5 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1985) Der (1874)

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**DANIELA GOMEZ**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - JUAN PABLO ACOSTA, Desviación - JUAN PABLO ACOSTA, Suspensión - JUAN PABLO ACOSTA, Frenos - JUAN PABLO ACOSTA, Foto #1 - JUAN PABLO ACOSTA, Foto #2 - JUAN PABLO ACOSTA,



----- Fin del Informe -----