

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ **NO**

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

306467

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.87mm ; Eje2 derecha 1 6.38mm ; Eje1 Izquierda 1 6.54mm ; Eje2 Izquierda 1 6.55mm ; Llanta de repuesto 3.29mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO FRIANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Parcera placa], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial interior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial motor], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto delantera], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Profundidad de labrado], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Inspección sensorial exterior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.

RUEDA SEGURO CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1
Calle 13 No 43-02, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2026-02-27	Nombre o razón social ANDRES ESTEBAN VELA ESPINEL	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1024510140	Departamento Bogota	Clase Campero	Marca Renault
Dirección TRA 35 N 29A-35 SUR	Teléfono 2222222	Linea Duster	Compartimento Bogota, d.c.	Clase Campero	Marca Renault
Placa JTY454	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10022141262	Fecha Matrícula 2021-01-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM765535
No. Motor E410C271354	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 122954	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles										5. Intensidad inclinación de las luces bajas		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	klux/1m		klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	77.90		83.90		87.00		85.20				

8. Frenos										Desequilibrio	Máximo	Unidad	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		24.20*	30	%	
61.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3092.00	4490.00	N	Eje 1 Derecho	2343.00	4006.00	N			
			Eje 2 izquierdo	1795.00	3535.00	N	Eje 2 Derecho	2105.00	3187.00	N	14.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
25.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral										Máximo +/-	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5						10	m/km
-0.48	0.27										

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%							%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%				%	
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí				Ralentí	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero				Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma			Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid					
		%	%	%	%					%