


# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1

PREVENTIVA

	CDA Pilotos		<h2>REVISIÓN PREVENTIVA</h2>	
	NIT: 901456823-0			
	Teléfono: 3175729473			
	Dirección: Calle 26 Sur No 5-245 Zona			
	Ciudad: NEIVA			
E-mail: Cdapilotos@gmail.com		Cel: 3175729473		

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

### 1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2026-02-17 09:26 AM	Nombre o Razón social: Especial cos	Empresa de transporte	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.901481913
Centro	Teléfono fijo o Numero de Celular 3144927790	Ciudad: NEIVA	Departamento HUILA	
Correo Electrónico pilotostablet@gmail.com				

PREVENTIVA

### 3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa GET490	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031634571	Blindaje SI ( ) NO (X)	Fecha Matricula 2019-06-22	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA
VIN o Chasis 9FBHSR595LM008298	No. de Motor 2842Q234551	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 193881	Numero de pasajeros (Sin Incluir conductor) 5
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-06-18	Conversion GNV SI( ) NO(X) NA( )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.3		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.09		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3		2.5	klux	NO
		Inclinación	1.06		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	75.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	48.6			klux	SI
ANTINEBLA(S) /	Derecha(s)	Intensidad				klux	NO
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		123		225		klux	

PREVENTIVA

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 191	Delantera derecha	Valor 153	Trasera izquierda	Valor 162	Trasera derecha	Valor 225	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	--------------	-------------------	--------------	-------------------	--------------	-----------------	--------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2500	3813	N	Eje 1 2821		N	11.3	20-30	>30	%
Eje 2	2033	2845	N	Eje 2 1829	2761	N	10.0	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		70.0		50		%				

PREVENTIVA

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.4	18	%	Sumatoria Izquierda 1090	6658	N	Sumatoria Derecha 1329	2761	N

PREVENTIVA

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.47	Eje 2 2.23	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

PREVENTIVA

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	-------------	----------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad		
RPM Crucero	{0-0.8}		%	{<7}		%	{0-5}		%	{0-160}		ppm			%		
	{0-0.8}		%	{<7}		%			%	{0-160}		ppm			%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

PREVENTIVA

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm		m <sup>-1</sup> rpm			m <sup>-1</sup> rpm		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Estándar	Unidad	mm
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

PREVENTIVA

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	7.81 34.0 psi	6.14 36.0 psi				5.20
DER	7.16 34.0 psi	7.22 36.0 psi				33.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI  NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: humedad en carter motor  
labrado llanta derecha del eje 2: 7.22  
labrado llanta izquierda del eje 1: 7.81  
labrado llanta derecha del eje 1: 7.16  
labrado llanta izquierda del eje 2: 6.14  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

Inspeccion visual	luis miguel lozano
Foto	luis miguel lozano
Luces	luis miguel lozano
Freno	Humberto Cortez Rivera
Desviacion	Humberto Cortez Rivera
Suspension	Humberto Cortez Rivera

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

PREVENTIVA

ANGIE YULIETH  
SANDOVAL MONTENEGRO

Digitally signed by ANGIE YULIETH  
SANDOVAL MONTENEGRO  
Date: 2026.02.17 10:11:56 -05'00'

Angie Yulieth Sandoval Montenegro