



CDA REVIMOTOS
NIT 9001783652
Teléfono 2504161
revimotos@gmail.com
Kr 28B # 66-34/42, Cl 66 #
28A-44 Bogotá D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

| | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|------------------|--|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO | | | |
| Fecha de prueba 2026-03-12 | Nombre o Razón social MARIA JIMENA GARCIA MUÑOZ | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | | No. 1019078723 | |
| Dirección CR 28 A 63 F 11 | | Teléfono fijo o Número de Celular 3118579143 | | Ciudad BOGOTA | |
| Correo Electrónico | | Departamento DISTRITO CAPITAL | | | |

NO REGISTRA

| | | | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| 3. DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | |
| Placa KOL810 | País COLOMBIA | Servicio PUBLICO | Clase CAMIONETA | Marca FORD | Línea RANGER XL |
| Modelo 2011 | Número de licencia de tránsito 10029179885 | Fecha de matrícula 2010-10-20 | Color BLANCO ARTICO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AFAR23LANJ250685 |
| N° de Motor SA2QNJ250685 | Tipo Motor CICLO - DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 3199 | Kilometraje 98800 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2024-07-12 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.
NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Inclinación | | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| | | | Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | Hidrocarburo(hexano) | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|--------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | |
| Ralentí | | | | | | | | | | | | | |
| Crucero | | | | | | | | | | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | Valor | | | Unidad |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------------|---------------|------------------------------------|-------------|--------|----------------------|--------|---------|-------------------------|-----------|------------------|--------|---------------|
| | Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Temperatura ambiente | | | Condiciones Ambientales | | | Unidad | LTOE estándar |
| | Temp. Inicial | | Temp. Final | | | | | | | Humedad Relativa | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

