



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ISO/IEC 17020:2012
10-OIN-097

CDA ECOTEC S.A.
NIT 900364255-8
Teléfono 7275230
cdaecotec@hotmail.com
CALLE 17 SUR N 28-2,
BOGOTÁ D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-02-18	Nombre o Razón social ORTIZ CALDERON EDGAR ORLANDO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()		No. 79426291	
Dirección CL74B SUR 13 15 ESTE		Teléfono fijo o Número de Celular 3228144420		Ciudad BOGOTÁ	
Correo Electrónico EDGARWNY523@HOTMAIL.COM		Departamento DISTRITO CAPITAL			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa WNY523	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO GRAND GS		
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10022461146	Fecha de matrícula 2016-02-26	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8L0TS7322FE013897		
N° de Motor JT639903	Tipo Motor CICLO - DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2957	Kilometraje 246500	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 16	Blindaje SI () NO (X)		
Potencia (si aplica) 90	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-28	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)								
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Inclinación	18,7			2,5	Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	0,52			0,5 - 3,5	%	
		Inclinación	33,7			2,5	Klux	no
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,93			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	78,7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	64,1				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	142		Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)										
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
	46,0		54,0		52,0		52,0	40	%	

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	3190	6543	N	Eje 1	3596	6563	N	11,2	20-30	30	%
Eje2	2832	5209	N	Eje 2	2106	4856	N	25,6*	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				50,5	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19,0	18	%	Sumatoria izquierdo	2514	11752	N	Sumatoria derecho	1908	11419	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
6,50	2,40				± 10(m/km)	+-	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)						
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nítrico (NO)	
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralentí														
Crucero														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor		Unidad		
Temperatura de prueba														
Condiciones Ambientales														
Temperatura Ambiente														
Humedad Relativa														

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL													
Opacidad Gubernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	1,28	K(m ⁻¹)	1,25	K(m ⁻¹)	1,21	K(m ⁻¹)	1,31	K(m ⁻¹)		1,26	2,4	K(m ⁻¹)	
Ralentí (rpm)	4150	rpm	4150	rpm	4080	rpm	4110	rpm	Condiciones Ambientales				
Temperatura de operación del motor				Temperatura ambiente				Humedad Relativa					
890	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	LTOE estándar	Unidad		
	61,0	58,0	°C	25,2	°C	67,3	%	430	mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	Frenos	A B
Total			0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
Total			0	1

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,23	4,45				5,23
DERECHA	3,51	4,47				

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI	X	NO	No Consecutivo RUNT: (A) 187823394
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI	X	NO	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Tricimpto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0202037 Consecutivo: 0190104 Fecha: 2026-02-18 17:14:31

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				

Densidad de humo K(m-1) cb: (1,2887) c1: (1,2581) c2: (1,2157) c3: (1,3133) prom: (1,2624)

Sonometría: 249 dBA

Luces bajas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Luces altas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Luces antinieblas: (1)Der-led, (1)Izq-led

Ciclo_1=(1)Baja der (18,7), (1)Baja izq (33,7), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. izq (0,00) = 52,4

Ciclo_2=(1)Alta der (78,7), (1)Alta izq (64,1), (1)Ant. der (0,00), (1)Ant. izq (0,00) = 142,8

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 2.23/2.27/2.44

Rueda delantera derecha: 3.52/3.51/3.52

Rueda trasera izquierda: 4.45/4.47/4.48

Rueda trasera derecha: 4.56/4.47/4.48

Rueda de repuesto: 5.23/5.52/5.51

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLSURAS	SPACE	PD200-1	1213
PROFUNDIMETRO	SHAHE	NO DISPONIBLE	WD2203A0160
SONOMETRO	UNI-T	UT352	PS2012
ALINEADOR AL PASO	SPACE	AFP150	00396
FRENOMETRO	SPACE	PFB050	00363
SUSPENSIÓN	SPACE	APF110	00648