

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-03-18	Nombre o Razón social BOHADA RAMIREZ LUIS FRANCISCO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 79046551		
Dirección CLL 10 3 69 43	Teléfono fijo o Número de Celular 3164542282	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL		
Correo Electrónico COMANDO7044@GMAIL.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa JOV451	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER	
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10024514446	Fecha de matrícula 2020-07-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM489725	
N° de Motor 2842Q253282	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 89218	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2026-03-18	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Izquierda(s)	Derecha(s) <td rowspan="2">Intensidad</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="2">Mínima / Rango</td> <td rowspan="2">Unidad</td> <td rowspan="2">Simultanea (si) (no)</td>	Intensidad				Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Alta(s)	Derecha(s) <td rowspan="2">Intensidad</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="2">Mínima / Rango</td> <td rowspan="2">Unidad</td> <td rowspan="2">Simultanea (si) (no)</td>	Intensidad				Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s) <td rowspan="2">Intensidad</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td rowspan="2">Mínima / Rango</td> <td rowspan="2">Unidad</td> <td rowspan="2">Simultanea (si) (no)</td>	Intensidad				Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación					
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1			Eje 1						
Eje2			Eje 2						
Eje3			Eje 3						
Eje4			Eje 4						
Eje5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor			Mínimo		Unidad	

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero	Valor														
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															
Temperatura Ambiente															
Humedad Relativa															

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	Resultado										
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad			

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	Motor (Motor, Tran.		X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,10	3,56				3,25
DERECHA	4,08	3,61				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	30,0				30,0
DERECHA	32,0	30,0				

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS PROFUNDIMETRO	RAVAGLIOLI SPA SHAHE	R200/I N/A	1075676 WD2403A0449

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG Icam Web	5.0.1.5
RTMyG.Cliente	4.0.1
RTMyG Firma Web	1.0.0.0
RTMyG Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG Ingreso Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... ISAITH NEL BUSTAMANTE MEDINA
 (Fotografia_1)... ISAITH NEL BUSTAMANTE MEDINA
 (Fotografia_2)... ISAITH NEL BUSTAMANTE MEDINA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Jairo Nelson Arias

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0279115

FIN DE INFORME

APROBADO: SI NO