

ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL





CENTRO COMERCIAL
PASEO VILLA DEL RIO
LOCAL 148A
NIT. 901315390-9
TEL. 3102128359
Correo: tecnodiagnosticosas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de Prueba 2026/01/13 12:25		Nombre o Razón social LUIS EDUARDO MOTTA		Documento de identidad CC(X) NIT() 79450019	
Dirección CRA 69 C # 64 A 46 SUR		Teléfono fijo o Número de Celular 3123027090		Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico ruizemotta@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa GUZ962	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021380285	Fecha de matrícula 2020/10/16	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM635052
No de motor E410C261186	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 114235	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) ---	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026/01/13	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV ---	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	---	---	---
		Inclinación	---	---	---	---	%	---
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux	---
		Inclinación	---	---	---	---	%	---
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux	---
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux	---
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux	---
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux	---
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	---		---		---		---	---	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eje 2	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eje 3	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eje 4	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eje 5	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			---	---		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
---	---	%	---	---	N	---	---	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
---	---	---	---	---	---	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---	---	%	---	%	---	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralentí	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	ppm
Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	ppm
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)															
Temperatura de prueba			Temperatura			---			---			°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			---			---			°C			
			Humedad relativa			---			---			%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)	---	m-1 (rpm)		---	---	---
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales							
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad	---	---	mm
---	---	---	°C	---	---	---	°C	---	%	---	---	---



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2,8	3,3	---	---	---	---
Derecha	2,7	---	3,1	---	---	3,5

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno. Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 33 psi. Rueda Derecha: 36 psi.
Presión Inflado Rueda Repuesto: 32 psi.
Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 39 psi. Rueda Ext. Der.: 38 psi.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Serie: WD2403A0540
Detector de Holguras Serie: IN-M418-W031
Elevador Serie: IN-M418-W031

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección Sensorial LINETECK Versión 4.3.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección Sensorial: ALEJANDRO MOLANO MARIN

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


HERIBERTO RAFAEL GUTIERREZ OBESO

Fin del informe

