



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



901200513 3 - TECNIPLUS DE CHOCONTA  
CARRERA 5 12 160  
CHOCONTA - (Tel.: 3172471529)  
Correo electrónico: tecnipluschoconta@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2026-03-02	Nombre o Razón social Pablo Cupajita	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 3187727
Dirección Vrd Cacicazgo	Teléfono Fijo o Número Celular 3133740640	Ciudad SUESCA
Correo Electrónico cupajitap01@gmail.com		Departamento CUNDINAMARCA

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa KQR505	País Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Nº de Licencia de tránsito 10033023797	Fecha Matrícula 2021-10-30	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD403NM085713
Nº de Motor A460D022634	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1333	Kilometraje 116199	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-10-27	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	30,6		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,90		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20,0		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,50		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	74,3			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	43,1			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,20	15,0		klux	si/si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60	8,10		klux	si/si/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 198		Máxima 225	Unidad klux		

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 52,0	Delantera Derecha	Valor 56,0	Trasera Izquierda	Valor 56,0	Trasera Derecha	Valor 58,0	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2950	4454	N	Eje 1	3290	3796	N	10,3	20-30	30	%
Eje 2	1810	3267	N	Eje 2	1670	2806	N	7,73	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 67,9		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)							Fuerza	Peso	Unidad	
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	1480	6602	N
21,5	18	%	1600	7721	N					

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	±	10,0	m/Km	
	3,30	5,50						

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							Máximo	Unidad
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	±		%	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				NO			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura			° C								
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			° C								
				Humedad Relativa			%								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )		K(m <sup>-1</sup> )				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	mm				
			° C		° C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo. <i>nat</i>			X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4,30 32,8psi	4,20 32,2psi				5,60
DERECHA	4,20 32,5psi	4,10 32,5psi				32,7psi

**NOTA**

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

**NOTA: Causal de rechazo**

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

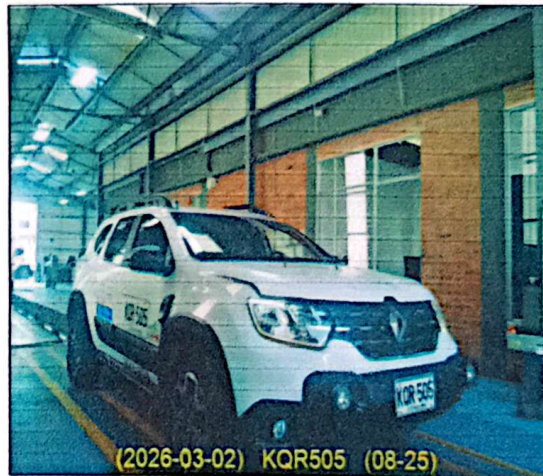
**NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:**

Nº: 005220/001/2026

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Hora de entrada: 8.12 - Hora de salida: 8.41

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie:, Marca Banco:, Serie Banco:  
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05486  
 Detector de Holguras: Marca: COSBER, Serie: TCH-DH-03

Frenómetro: Marca: COSBER, Serie: 1805558  
 Alineador al Paso: Marca: COSBER, Serie: 1805556  
 Banco de Suspensión: Marca: , Serie: 1805557  
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0222  
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 244892

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Analizador de Gases: Programa: , Versión:  
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión:  
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6  
 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

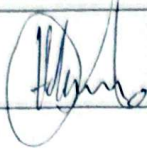
**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Cristian Ferney Garcia Chaves  
Banco de Suspensión: Carlos Julian Chaparro Pinzon  
Sonómetro: Cristian Ferney Garcia Chaves

Frenómetro: Carlos Julian Chaparro Pinzon  
Alineador al Paso: Carlos Julian Chaparro Pinzon  
Luxómetro: Cristian Ferney Garcia Chaves

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Hollman Stiven Orjuela Gil



FIN DE INFORME