

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29/31/28/21, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
NI: 9009966370-0 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-03-02
Dirección CRA 29A #74-71
Correo Electrónico INFO@TRANSPORTESFG.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre ó Razón social TRANSPORTES ESPECIALES FSG SAS
Teléfono fijo ó Número de Celular 573103100109

Documento de Identidad CC(,) NIT(X) No. 830117701
Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Departamento BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LTK951	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	NISSAN	FRONTIER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10032683535	2024-09-05	BLANCO	DIESEL	8ANBD3F2SL913128
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
YS23E280C057048	Encendido Por Compresión	2298	50253	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	SI() NO(X)	Fecha vencimiento GNV
	DOBLE CABINA	2026-08-28			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medicion de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Inclinacion	7.50	2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinacion	0.99	[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Inclinacion	6.80	2.5	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinacion	0.79	[0.5,3.5]	%	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	33 /	klux	klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	27.5	klux	klux	si
Sumatoria de Luces simultáneamente		Intensidad	61.2	Máxima	klux	Unidad klux

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha	

6. FRENSOS

	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	Izquierdo	Izquierdo	N		[20,30]	30	%
Eje 2	Izquierdo	Izquierdo	N		[20,30]	30	%
Eje 3	Izquierdo	Izquierdo	N		[20,30]	30	%
Eje 4	Izquierdo	Izquierdo	N		[20,30]	30	%
Eje 5	Izquierdo	Izquierdo	N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Mínimo		Unidad		%
			50				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria
	18	%	Izquierdo			N	Derecho

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantía	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso	
(rpm)	(CO)	(CO ₂)	(O ₂)	(HC)	(NOx)	Norma	Unidad	Norma	Unidad
Ralenti									
Crucero									
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					Valor				
Temperatura de prueba					Unidad				
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente				
					Humedad Relativa				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad										
Gobernada	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	Resultado		
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Condiciones Ambientales			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	LTOE estándar	Unidad
			°C	°C	°C	°C	Humedad Relativa	%	mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		TOTAL	A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión Exterior	A	B
		TOTAL	0	X
				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		TOTAL	A	B
			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	9.83	7.56				
DERECHA	9.84	7.52				
						5.86

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

SI	X	NO	(A)0
----	---	----	------

FAVORABLE

SI	NO
----	----

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	35.2				
DERECHA	35.3	35.6				
						35.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	P&P	LTC
Luxómetro	Tecnolux	0119	19		
Profundímetro	SHAHE	VLD2403A1023			
DETECTOR DE HOLOGRAS	Xedra	20168400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Descripción
PISTA	2.9.20250925	Tarjet
PREREVISION	2.9.20250925	Tarjet
SERVICIO	2.9.20220825	Tarjet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE F. AL DEL ODA


ING. DAYANNA NEBRA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P