

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 900170215-1  
 Calle 13 No 43-02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2026-03-02	Nombre o razón social BANCOLOMBIA S.A.	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Dirección CALLE 55 N 25 - 28	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 890903938	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.
			Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KNZ250	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Linea Duster
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022988898	Fecha Matrícula 2021-05-24	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD405NM903832
No. Motor A460D016621	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 152392	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido escape	Valor 82.00	Máximo -	Unidad dBA	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda			klux/1m						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
51.20	50	%	Eje 1 izquierdo	1027.00	2417.00	N	Eje 1 Derecho	1146.00	3680.00	N	10.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	1628.00	1878.00	N	Eje 2 Derecho	1756.00	2869.00	N	7.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
24.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.48	-1.71						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  X  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
 306841

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.65mm ; Eje2 derecha 1 4.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.03mm ; Eje2 izquierda 1 4.29mm ; Llanta de repuesto 3.99mm ;



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*  
 SERGIO ANDRES MORENO SANCHEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial interior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial inferior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial motor], Cesar Augusto Arias Arguelles [Foto delantera], Cesar Augusto Arias Arguelles [Profundidad de labrado], Cesar Augusto Arias Arguelles [Inspección sensorial exterior], Cesar Augusto Arias Arguelles [Foto trasera], Cesar Augusto Arias Arguelles [Sonido],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**