

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



**CDA CARMOTOS MIX**  
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
Nit.901448044.6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

| 1. FECHA           |                                   | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO |              |  |
|--------------------|-----------------------------------|---|--------------|--|
| Fecha de prueba    | Nombre ó Razón social             | Documento de identidad                                    |              |  |
| 2026-03-03         | ZAPATA CASTELLANOS DORA INES      | CC.(X) NIT.( ) No. 23780765                               |              |  |
| Dirección          | Teléfono fijo ó Número de Celular | Ciudad  | Departamento |  |
| CL181C#11-75       | 573102840490                      | BOGOTÁ, D.C.  | BOGOTÁ, D.C. |  |
| Correo Electrónico |                                   |   |              |  |
| JYGV73@HOTMAIL.COM |                                   |   |              |  |

**3. DATOS DEL VEHICULO**

| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase              | Marca                                       | Línea                 |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| FUY769               | COLOMBIA                       | PUBLICO                      | CAMPERO            | RENAULT                                     | DUSTER                |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matricula           | Color              | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis          |
| 2019                 | 10022624254                    | 2018-11-16                   | BLANCO GLACIAL (V) | GASOLINA                                    | 9FBHSR5B3KM570591     |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje        | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje              |
| E410C168559          | Encendido Por Chispa           | 1908                         | 205484             | 4   | SI( ) NO(X)           |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV     |   | Fecha vencimiento GNV |
| 143                  | WAGON                          | 2026-12-31                   | SI( ) NO(X) N/A( ) |   |                       |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

|                                    |              | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3 | Minima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 18.0    |         | 2.5           | klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinacion | 1.89    |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 24.0    |         | 2.5           | klux   | si                   |
|                                    |              | Inclinacion | 1.79    |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  | 20.3    |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 18.7    |         |               | klux   | si                   |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  | 19.4    |         |               | klux   | si                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 18.5    |         |               | klux   | si                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              | Intensidad  |         |         | Máxima        |        | Unidad               |
|                                    |              | 119         |         |         | 225           |        | klux                 |

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Minima | Unidad |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|
|                        |       |                      |       |                      |       |                    |       | 40     | %      |

**6. FRENOS**

| Fuerza<br>Izquierdo | Peso<br>Izquierdo | Unidad | Fuerza<br>Derecho | Peso<br>Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|---------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1               |                   | N      | Eje 1             |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 2               |                   | N      | Eje 2             |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 3               |                   | N      | Eje 3             |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 4               |                   | N      | Eje 4             |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eje 5               |                   | N      | Eje 5             |                 | N      |               | [20,30]       | 30         | %      |
| Eficacia Total      |                   |        | Valor             |                 | Minimo |               |               | Unidad     |        |
|                     |                   |        |                   |                 | 50     |               |               | %          |        |

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

| Eficacia | Minimo | Unidad | Fuerza                 | Peso | Unidad | Fuerza               | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|----------------------|------|--------|
|          | 18     | %      | Sumatoria<br>Izquierdo |      | N      | Sumatoria<br>Derecho |      | N      |

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/m |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------------|---------------|
|       |       |       |       |       |                  |               |

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------|
|                                 |                    |             |                 |             |                 |             |



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo               | Marca    | Serial       | Banco | PEF | LTOE |
|----------------------|----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro            | TECNOLUX | 0110         |       |     |      |
| Profundímetro        | SHAHE    | WD2410A.0200 |       |     |      |
| DETECTOR DE HOLSURAS | XEDRA    | 19209400003  |       |     |      |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| FISTA             | 2.9.20250925 | Tablet          |
| FREREVISIÓN       | 2.9.20250925 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20220825 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

OMAR YECID CAYCEDO TORRES [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-JULIO CESAR HERNANDEZ [Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P