

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX  
AV. Cayenté 68 # 13A-6978, Bogotá D.C., Bogotá, C.C.  
NIT: 901447644-6 Tel: 310889284  
generales@cdaarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2026-03-03  
Dirección  
BOGOTÁ  
Correo Electrónico  
W.ANGEL.105@GMAIL.COM

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEADOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social  
GOMEZ NIETO SONIA  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573115100432  
Documento de identidad  
CC.(X) NIT ( ) No. 52238946  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NWW585	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CITROEN	CSA/R0056
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2026	10034868850	2025-07-10	BLANCO NEVADO	GASOLINA	925CRNFP17B501381
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
10PRAP0049296	Encendido Por Chispa	1567	17997	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
114	WAGON	2026-12-31		SI( ) NO(X) N/A( )	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0			2.5	lux	si
		Inclinación	2.00			[0.5,3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.0			2.5	lux	si
		Inclinación	2.27			[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7				lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	11.7				lux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	45.4			Máxima 225	Unidad lux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				Unidad
							50				%

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierda			N	Sumatoria Derecho			N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tarifa normalizada de la Lenta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

**II. EMISIONES DE GASES (Excluye vehículos a motor Eléctrico e Hibrido)**

**III. VEHÍCULO CICLO DIESEL**

Nivel de Carbono				Óxido de Carbono				Óxido Nitroso				
Valor	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad
Referencia	0.90	%		7	%		3	%		160	(ppm)	%
Obtenido	0.90	%		7	%		3	%		160	(ppm)	%

Vehículo con catalizador (S) (N) (N/A)  
 Temperatura de prueba: N/A  
 Condiciones Ambientales: Temperatura Ambiente, Humedad Relativa

**IV. VEHÍCULO CICLO DIESEL**

Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Operación										
Obtenido	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
Temperatura de operación del motor	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Condiciones Ambientales		Unidad	LTCE	Unidad
Referencia			°C			Unidad	Unidad	Humedad Relativa	%	estándar
										mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**DI. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

**DI. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.95	5.12				
DERECHA	5.75	5.41				6.32

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE: SI  NO  (A) 0

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocamos, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	40.9	40.2				
DERECHA	40.8	40.4				40.8

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEE	LTG
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Potenciometro	SHAFER	W09410A0200			
DETECTOR DE HOLLINAS	XEDRA	1920940003			

**I. SOFTWARE Y/O APLICACIONES CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Aplicación	Version	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREVISION	2.6.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20250925	Tablet
SERVICION-INDEPACK	2.9	Maquina virtual

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

HAROL YESIDAI BAALDANA (Alineación De Luces-Toma De Fotos 2)-OMAR YECID CAYCEDO TORRES(Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales)

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ING. ENESTOR LUIS CALDERÓN VEGA

**EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA**

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indepack-Industria PAP