

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2026-02-09	Nombre o Razón social JOSE DAVID CASTILLO	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )		No. 1070955384	
Dirección CALLE 18 N 20 51		Teléfono fijo o Número de Celular 3238228799		Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico JOSECASTILLO2089@GMAIL.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa NWX659	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca SHINERAY	Línea G03	
Modelo 2026	Número de licencia de tránsito 10037212061	Fecha de matrícula 2025-12-11	Color BLANCO	Combustible / Propulsión ELECTRICO	VIN o Chasis LM6BABA15TX501064	
N° de Motor F31A1123002297	Tipo Motor ELECTRICO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1498	Kilometraje 2561	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 60 kW	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2026-12-05	Conversión GNV SI ( ) NO ( X ) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Inclinación	Inclinación	Inclinación			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

### SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	83,0		71,0		66,0		60,0	40	%

### FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2805	4218	N	Eje 1	2963	4356	N	5,33	20-30	30	%
Eje2	2057	3061	N	Eje 2	2283	3286	N	9,89	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				67,7	50			%			

### FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24,6	18	%	Sumatoria izquierdo	1919	7279	N	Sumatoria derecho	1752	7642	N

### DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-0,90	-10,9*				± 10	(m/km)

### DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

### EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor		Unidad	
Temperatura de prueba												Temperatura		Unidad	
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		Unidad	
												Humedad Relativa		Unidad	

### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad			

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].	Dirección		X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,69	6,72				4,34
DERECHA	6,55	6,65				

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,1	32,6				
DERECHA	33,2	31,5				

PUESTOS 5

APOYO EN FOSO ING CHRISTIAN

Puntos de labrado:

Rueda delantera izquierda: 6.69/6.75/6.88

Rueda delantera derecha: 6.71/6.55/6.69

Rueda trasera izquierda: 6.72/6.79/6.81

Rueda trasera derecha: 6.69/6.73/6.65

Rueda de repuesto: 5.03/4.34/4.49

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	TECNOINGENIERIA	DHR-200	16-12-27
MEDIDOR DE PRESION DE AIRE	PREMIUM	N-A	EM-401-22
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2310A1671
FRENOMETRO	BEISSBARTH	BD640	EC0008132
ANALIZADOR DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA640	EF0002862
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST600	EH0006776

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Icam	4.5
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Cliente.BeissBarth	4.0.1
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.96
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso Data	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.2

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... NICOLAS JULIO GARCIA  
 ( Test Line )... KATHY JENNIFER ALEJO BAQUIRO  
 ( Fotografia\_1 )... NICOLAS JULIO GARCIA  
 ( Fotografia\_2 )... KATHY JENNIFER ALEJO BAQUIRO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. CHRISTIAN RODRIGUEZ BARRIOS

OT: 0090262

**Nota:**

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

----- FIN DE INFORME -----

APROBADO: SI  NO