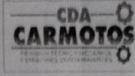


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29/31/25/21, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:900966370-0 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2026-03-05	Nombre ó Razón social	CASTRO MURCIA CARLOS HUMBERTO		
Dirección	CLL4#36-85	Documento de identidad	CC.(X) NIT.() No. 19403993		
Correo Electrónico	CARLOSCASTROMURCIA61@GMAIL.COM	Teléfono fijo ó Número de Celular	Ciudad	Departamento	
		573203221653	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.	

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	JOV269	Pais	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO
Clase	CAMPERO	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2021	Número de licencia de tránsito	10020934983	Fecha de matricula	2020-08-12
Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GAS GASOL		
VIN o Chasis	9FBHSR5B3MM561257				
No de motor	E410C249210	Tipo motor	Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1998
Kilometraje	159134	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4		
Blindaje	SI() NO(X)				
Potencia (si aplica)		Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2027-03-15
Conversión GNV	SI() NO(X) N/A()				
Fecha vencimiento GNV					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.68			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.1			2.5	klux	si
		Inclinacion	1.29			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			126			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
								40	%

6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor			Minimo		Unidad	
						50		%	

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

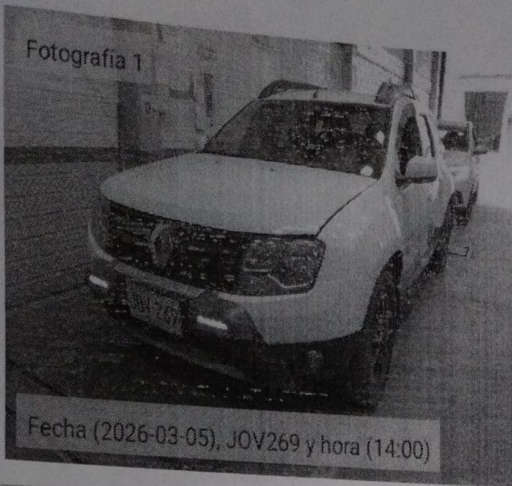
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2403A 1023			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JOSE MATIZ [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DAYANNA NEBRA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe