

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1
 Carrera 18 # 13 15 45 47, Calle 14 17-30, ARMENIA (QUINDIO)
 TEL: 3105249280 - 3105407370

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-01-13

Nombre o razón social
ENERIED VALLEJO

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 41904202

Dirección
CLL 5N 18A-11

Teléfono
3187856532

Ciudad
Armenia

Departamento
Quindío

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SQE860	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Colorado
-----------------	------------------	---------------------	--------------------	--------------------	-------------------

Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10023310309	Fecha Matrícula 2021-07-06	Color Blanco niebla	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9BG148MK0NC400672
----------------	--	-------------------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------------------

No. Motor LWN F210971132	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 127298	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)
-----------------------------	----------------------	--------------------	-----------------------	-----------------------	--------------------------------------	---------------------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
91.90	-	dB		18.40	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%	94.70	225	klux/1m
			Baja Izquierda	16.10	2.5	klux/1m	1.10	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.40		66.10		52.00		59.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3941.00	6694.00	N	Eje 1 Derecho	3493.00	5787.00	N	11.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	3224.00	4762.00	N	Eje 2 Derecho	2803.00	4647.00	N	13.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
1.07	-1.79				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

196486

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.99mm ; Eje2 derecha 1 6.98mm ; Eje1 izquierda 1 7.33mm ; Eje2 izquierda 1 6.88mm ; Llanta de repuesto 5.23mm ; Presion eje1 derecha 1 33.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.0 PSI Presion eje2 derecha 1 33.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. FIRMADO POR EL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ANDRES FELIPE VELASQUEZ LENIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Steven Rueda Soto [Profundidad de labrado], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Alineación de luces], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial inferior], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial interior], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial motor], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Foto delantera], Daniel Steven Rueda Soto [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Inspección sensorial exterior], Cristian Camilo Quintana Grajales [Foto trasera], Daniel Steven Rueda Soto [Sonido], Jaime Bolivar Guerrero Inagan [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.