

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29/31/25/21, Bogotá, D.c. Bogotá, D.C.
Nit 900986370-0 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-03-06
Dirección
DIAG 78 A SUR# 18 H 14
Correo Electrónico
LUISVERGEL305@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
TRANSPORTES MQ S.A.S.
Teléfono fijo ó Número de Celular
573164599291
Documento de identidad
CC () NIT (X) No. 901672475
Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-------------------|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
| ESN588 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMPERO | RENAULT | DUSTER |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2019 | 10032260044 | 2018-07-26 | BLANCO GLACIAL (V) | GAS GASOL | 9FBHSR5B3KM480751 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm3) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| E410C150537 | Encendido Por Chispa | 1998 | 191410 | 4 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV | |
| | WAGON | 2026-10-10 | SI() NO(X) N/A() | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 18.7 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinación | 1.08 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 15.0 | | | 2.5 | klux | si |
| | | Inclinación | 0.79 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas (s) | Derecha(s) | Intensidad | 25.0 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 23.7 | | | | klux | si |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.80 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 25.6 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad | | Máxima | | Unidad |
| | | | | 115 | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínima | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | 40 | % |

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | | | N | Eje 1 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | | | N | Eje 2 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | | Unidad | | |
| | | | | | | 50 | | | % | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | | | N | Sumatoria Derecho | | | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | | |
|--|---------------------|-------|--------------------|----------------------|-------|---------|-------------------|-------|-----------------------|-------|-------|---------------|--------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | | 0.80 | % | | 7 | % | | 5 | % | | 160 | (ppm) | | | |
| Crucero | | 0.80 | % | | 7 | % | | 5 | % | | 160 | (ppm) | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) | | | | N/A | | | | | | Valor | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | °C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | % | | |

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

| Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------|------------------------------------|-------------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|--------|--------|
| Opacidad | | | | | | | | | | |
| Gobernada | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | (rpm) | Resultado | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | LTOE | | Unidad | |
| Ralenti | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | mm | |
| | | | °C | | °C | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | 0 | 0 |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.77 | 5.52 | | | | |
| DERECHA | 4.83 | 5.14 | | | | 4.39 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | | |
|--|----|---|----|------|
| FAVORABLE: | SI | X | NO | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | SI | | NO | |
| FAVORABLE: | SI | | NO | |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotociclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotociclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 33.4 | 33.6 | | | | |
| DERECHA | 33.9 | 34.2 | | | | 33.4 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|----------------------|----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | Tecnolux | 0119 | na | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2403A 1023 | | | |
| DETECTOR DE HOLSURAS | Xedra | 20169400003 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PSTA | 2.9.20250925 | Tablet |
| PREREVISIÓN | 2.9.20250925 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DAYANNA NEBRA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indues a P&P