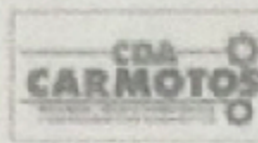


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
Av. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c. Bogotá, D.C.
Nit 901449044-6 Tel: 3108900284
gerencia@cda Carmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2026-03-06	Nombre ó Razón social	MARTINEZ CLAUDIA	Documento de identidad	CC.(X) NT.() No. 52077755
Dirección	CRA 81 Of14A-36	Teléfono fijo ó Número de Celular	573045450957	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico	EVENTOJAAB@HOTMAIL.COM			Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
PMV 489	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VN o Chasis
2025	10037792883	2025-02-05	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD4075MD97908
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
A 4600058546	Encendido Por Chispa	1333	49070	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
154	WAGON	2026-12-31		SI() NO(X) NA()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6292.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4		2.5	lux	si
		Inclinación	2.82		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0		2.5	lux	si
		Inclinación	1.30		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.6			lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2			lux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.4			lux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	14.5			lux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	94.1	Máxima	225	Unidad
						lux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
				50							

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N		Sumatoria Derecho	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%