

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC
 NIT 900468202-5
 Teléfono 6012528518
 cdamovilidadbogota@gmail.com
 CRA 73A #77A-32
 BOGOTA

INFORMACION GENERAL:

FECHA

Fecha de prueba 2026-03-08	Nombre o Razón social TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S	Documento de Identidad CC. () NIT. (X)	No. 900444852
Dirigido por CRA 82 A 85 22	Teléfono fijo o Número de Celular 3057723459 Cel 3057723459	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico	ERUIZ-4@HOTMAIL.COM		

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO

Placa KNZ935	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10030780094	Fecha de matrícula 2021-07-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD407MM940428
N° de Motor A6600017806	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1333	Kilometraje 129571	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-03-08	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375.
 NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTIHIEBLA / EXPLORADORAS)

Eje(s)	Valor 1			Valor 2			Valor 3			Unidad	Simultanea (si) (no)	
	Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	Izquierda(s)	Inclinación	Intensidad	Izquierda(s)	Inclinación	Intensidad			
Antihiebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	Izquierda(s)	Inclinación	Intensidad	Derecha(s)	Inclinación	Intensidad	Izquierda(s)	Inclinación	Intensidad
Sumatoria de luces simultáneamente												
Intensidad												
Máxima												
Unidad												

SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho					Unidad	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
				Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				
Eje 1												
Eje 2												
Eje 3												
Eje 4												
Eje 5												
Eficacia Total												
Mínimo												
Unidad												

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	---------------------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llamia	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Relati Cicrom	(rpm)	Monóxido de carbono CO	Norma	Unidad	Dióxido carbono (CO ₂)	Norma	Unidad	Óxigeno (O ₂)	Norma	Unidad	Hidrocarburo(hexano) (HC)	Norma	Unidad	Óxido Nitroso (NO)	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)																
Condiciones Ambientales																

VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Relati	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	LTOE estándar	Unidad
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).														

Código	Descripción										Grupo	Tipo Defecto A B
--------	-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	---------------------

DEFLECTORES ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375.

NTC 5376, NTC 5383 NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

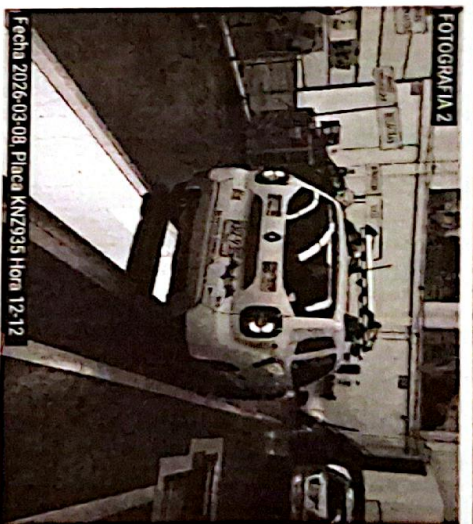
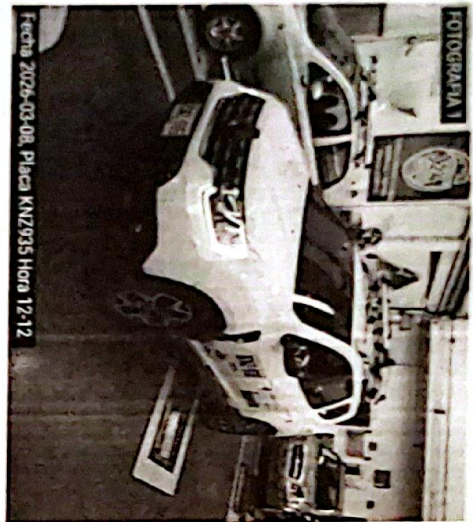
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
DEFLECTORES ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS			
ISOQUE RDA DE RECHA	Eje 1 (mm) 5,16 5,22	Eje 2 (mm) 5,34 5,48	Eje 3 (mm)
			Eje 4 (mm)
			Eje 5 (mm)
			Repuesto (grm)
			5,66

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
ISOQUE RDA DE RECHA	32,0	34,0				34,0
	32,0	34,0				

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS PROFUNDIMETRO	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	1075676
	SHAHE	N/A	WD2403AD449

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMVG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMVG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMVG_Icam Web	5.0.1.5
RTMVG_Cliente	4.0.1
RTMVG_Firma Web	1.0.0.0
RTMVG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMVG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Imp Visual) ... OSCAR MAURICIO MORALES TIBADUZZA
 (Fotografía_1) ... ANDRÉS FELIPE GIRALDO NAVARRO
 (Fotografía_2) ... ANDRÉS FELIPE GIRALDO NAVARRO

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YESSON ALEJANDRO QUINTERO MARTINEZ

Nota:

OT: 0276945
 El presente Informe no suplente la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI X NO