

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX  
AV. Canera 86 # 13A-66/70 Bogotá, D.c Bogotá, D.C  
NIT:901448044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1 FECHA**

Fecha de prueba

2026-02-20

Dirección

BOGOTÁ

Correo Electrónico

EDUALFINSO\_PEDRAZA@HOTMAIL.COM

Nombre ó Razón social

PEDRAZA BERMUDEZ EDUARDO ALFONSO

Teléfono fijo ó Número de Celular

573102726891

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad

CC (X) NIT ( ) No. 79517392

Ciudad

BOGOTÁ, D.C

Departamento

BOGOTÁ, D.C

**3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
QJL237	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	CHERY	TIGGO 4 HEV
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2026	10037243566	2025-12-13	BLANCO	GASO E. EL	LNNBDEG0T0015767
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
SORG4G15BAASG02193	Encendido Por Chispa	1498	106	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GN /	Fecha vencimiento GN
296	WAGON	2026-12-31		SI( ) NO(X) N/A(X)	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4 Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (s) (no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			2.5	klux	no	
		Inclinación	1.49			[0.5 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5			2.5	klux	no	
		Inclinación	2.65			[0.5 3.5]	%		
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7				klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	si	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Intensidad							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	37.4		Máxima	225	Unidad	klux

**5 SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

**6 FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total					Valor		Mínimo				Unidad
							50				%

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

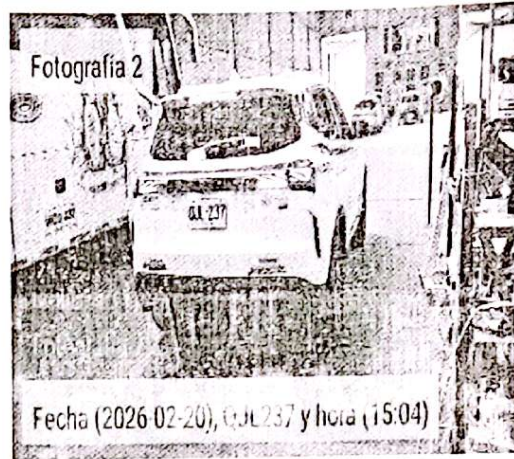
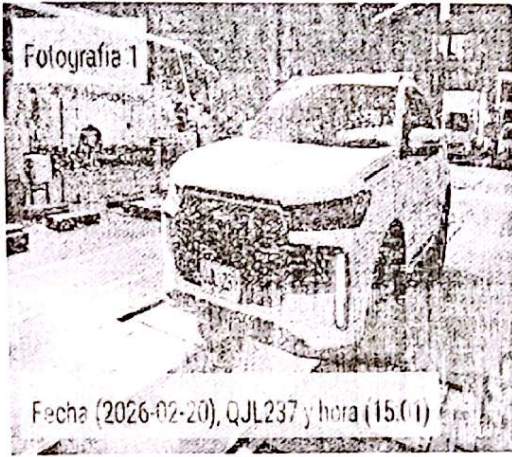
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%			N	Sumatoria Derecha		N

**7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

**8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION**

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LICIE
Luxómetro	EDNO LUX	0117			
Profundímetro	SEWET	2019-04-0200			
DETECTOR DE HUELGUAS	SEWET	2019-04-0200			

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LOS CUALES SE REALIZO LA REVISION**

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2019-04-0200	Tablet
PREREVISION	2019-04-0200	Tablet
SERVICIO	2019-04-0200	Tablet
SERVIDOR INDUPACK	2.9	Maquina virtual

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION**

LUCERO PINZON MALA GONZALEZ (Pruebas Visuales-Toma De Fotos) | JULIO CESAR HERNANDEZ (Alineación De Luces-Toma De Fotos 2)

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA**

ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

**EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA**

**NOTA:** Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes

Fin del Informe

Generado por Indupack - Indusoft P&P

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono		Dioxido de Carbono			Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso					
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	0.60	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%	
Cruce	0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			NA			Valor			Valor			Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente			°C			
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa			Humedad Relativa			Humedad Relativa			%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
Ralentí	Temp Inicial		Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm
				°C			°C	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.25	6.71				
DERECHA	7.47	6.55				5.57

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE SI  NO  (A)0

E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Trimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Trimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1 Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	39.9	38.3				
DERECHA	38.8	38.2				38.4

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN