



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

901200513 3 - TECNIPLUS DE CHOCONTA
CARRERA 5 12 160
CHOCONTA - (Tel.: 3172471529)
Correo electrónico: tecnipluschoconta@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2026-03-09	Nombre o Razón social Willman Vargas		Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 7278723	
Dirección Cr 105 N 20c-21	Teléfono Fijo o Número Celular 3223069183	Ciudad BOGOTA D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C	
Correo Electrónico willmanvargas7618@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUZ615	País Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2021	Nº de Licencia de tránsito 10025828059	Fecha Matrícula 2020-09-30	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM635041
Nº de Motor E410C263250	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1998	Kilometraje 171227	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-09-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,1		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,60		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	22,5		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,10		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20,6			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	20,6			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,20			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	1,20			klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 89,2			Máxima 225		Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59,0	Delantera Derecha	Valor 59,0	Trasera Izquierda	Valor 59,0	Trasera Derecha	Valor 60,0	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3140	4562	N	Eje 1	3400	3885	N	7,65	20-30	30	%
Eje 2	2430	3610	N	Eje 2	2620	3100	N	7,25	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				76,5		50		%			

PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,60 40,6psi	6,30 40,4psi				2,30
DERECHA	6,20 40,1psi	6,50 40,2psi				40,2psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 005235/001/2026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 8:10 - Hora de salida: 8:48

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: , Marca Banco: , Serie: Banco;
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05486Detector de
 Holguras: Marca: COSBER, Serie: TCH-DH-03

Frenómetro: Marca: COSBER, Serie: 1805558
 Alineador al Paso: Marca: COSBER, Serie: 1805556
 Banco de Suspensión: Marca: , Serie: 1805557
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0222
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 244892

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: , Versión:
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión:
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1