

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 8 203110521 Bogotá, D.C. Bogotá, D.C.
N°: 900956170-0 Tel: 8017580227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	2026-03-09	Nombre ó Razón social	BANCOLOMBIA S.A		Documento de identidad	CC.() NIT (X) No: 999903938
Dirección	BOGOTA	Teléfono fijo ó Número de Celular	573118087516		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico	INFO@TRANSPORTESFSG.COM				Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHICULO							
Raca	LTK444	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMONETA
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10032260033	Fecha de matrícula	2024-07-16	Color	SUPER BLANCO
No de motor	2GD-G489298	Tipo motor	Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2393	Kilometraje	35187
Potencia (si aplica)		Tipo de carrocería	DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT	2026-07-11	Conversion GNV	SK() NX() NA(X)
						Marca	TOYOTA
						Combustible / Propulsión	DIESEL
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
						Lineas	HILUX
						VIN o Chasis	SAJKB3GD1RHT01414
						Blindaje	SI() NO(X)
						Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
			Inclinación	5.00				
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	7.50			[0,5,3.5]	%	si
			2.37			[0,5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.2				klux	si
			43.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	si
			Izquierda(s)	1.80				klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			82.3		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
						50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%

3. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T				9b. VEHICULOS CICLO DIESEL			
Monóxido de Carbono (CO)	Óxido de Carbono (CO ₂)	Óxido de Nitrógeno (NOx)	Óxido de Azufre (SO _x)	Monóxido de Carbono (CO)	Óxido de Carbono (CO ₂)	Óxido de Nitrógeno (NOx)	Óxido de Azufre (SO _x)
Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%	%	%	%	%
Temperatura de prueba	Temperatura de prueba	Temperatura de prueba	Temperatura de prueba	Temperatura de prueba	Temperatura de prueba	Temperatura de prueba	Temperatura de prueba
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C	°C

9c. VEHICULOS CICLO DIESEL			
Óxido de Carbono (CO)	Óxido de Nitrógeno (NOx)	Óxido de Azufre (SO _x)	Óxido de Azufre (SO _x)
Norma	Norma	Norma	Norma
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
%	%	%	%
Temperatura de prueba	Temperatura de prueba	Temperatura de prueba	Temperatura de prueba
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
°C	°C	°C	°C

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	B	Tipo de defecto
TOTAL			0	0	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	A	B	Tipo de defecto
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Exterior	0	1	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	A	B	Tipo de defecto
D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS					
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)
IZQUIERDA	4.86	5.83			5.83
DERECHA	4.86	5.86			5.83

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE SI X NO (A)0
FAVORABLE SI NO (A)0

Nota: Causal de Rechazo
a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas					
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)
IZQUIERDA	34.6	35.0			
DERECHA	34.8	35.7			35.2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN





H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2403A 1023			
DETECTOR DE HOLLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

HECTOR JAVIER ARANGO [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL ODA

ING. ANGEL SEGURA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P