



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



901200513 3 - TECNIPUS DE CHOCONTA
CARRERA 5 12 160
CHOCONTA - (Tel.: 3172471529)
Correo electrónico: tecnipluschoconta@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2026-03-10	Nombre o Razón social Luis Oracio Neira	Documento de Identidad C.C (X) NIT() N°. 4268261
Dirección Cr 9 E N 6a-15	Teléfono Fijo o Número Celular 3124557289	Ciudad CAJICÁ
Departamento CUNDINAMARCA		
Correo Electrónico nerialui312@gmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NWW694	País Colombia	Servicio Publico	Clase Campero	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2026	Nº de Licencia de tránsito 10035462775	Fecha Matricula 2025-07-21	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD408TM291798
Nº de Motor A460D062584	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1333	Kilometraje 20733	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica) 154	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-07-09	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,1		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,70		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2,50		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,30		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23,7			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	46,2			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1,20			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60			klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		97,3			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74,0	Delantera Derecha	Valor 75,0	Trasera Izquierda	Valor 73,0	Trasera Derecha	Valor 73,0	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2500	4434	N	Eje 1	2770	3767	N	9,75	20-30	30	%
Eje 2	1810	3257	N	Eje 2	2080	2815	N	13,0	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64,2		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%	Sumatoria Izquierdo	1540	7691	N	Sumatoria Derecho	1760	6582	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,10	13,3°				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			NO			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			° C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			° C									
			Humedad Relativa			%									

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ±10 [m/km].			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.			X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6,20 40,5psi	4,90 40,4psi				4,00
DERECHA	6,40 40,4psi	5,50 40,2psi				40,3psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 005238/001/2026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 8:03 - Hora de salida: 8:23

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: , Marca Banco: , Serie Banco:
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: SH2008A05486
 Detector de Holguras: Marca: COSBER, Serie: TCH-DH-03

Frenómetro: Marca: COSBER, Serie: 1805558
 Alineador al Paso: Marca: COSBER, Serie: 1805556
 Banco de Suspensión: Marca: , Serie: 1805557
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX, Serie: 0222
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 244892

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: , Versión:
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: SONOMETRO, Versión:
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 11.27

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT Interface - R, Versión: 1.7.1

DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Carlos Julian Chaparro Pinzon
Suspensión: Carlos Julian Chaparro Pinzon
Frenómetro: Carlos Julian Chaparro Pinzon

Frenómetro: Carlos Julian Chaparro Pinzon
Alineador al Paso: Carlos Julian Chaparro Pinzon
Luxómetro: Carlos Julian Chaparro Pinzon

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Camilo Herrera Ruiz



FIN DE INFORME