

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA  |   | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO         |                  |                                  |  |
|--|---|--|------------------|----------------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2026-03-10                | Nombre o Razón social<br>GUIO PEDRAZA HECTOR JAVIER | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( )                   |                  | No. 6774641                      |  |
| Dirección<br>CRA 83 71 14                    |   | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3202320662 Cel 3202320662 | Ciudad<br>BOGOTA | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |  |
| Correo Electrónico<br>JAVIERGIOP@HOTMAIL.COM |   |  |                  |                                  |  |

| DATOS DEL VEHÍCULO                  |   |                                      |   |  |                                 |  |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|---------------------------------|--|
| Placa<br>GEU735                     | Pais<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                          | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                 |  |
| Modelo<br>2020                      | Número de licencia de tránsito<br>10027413531 | Fecha de matrícula<br>2019-09-04     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)               | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBH5B3LM101570 |  |
| N° de Motor<br>E410C222346          | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1998 | Kilometraje<br>251093                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )     |  |
| Potencia (si aplica)<br>NO REGISTRA | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-03-10 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                 |  |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s)                            | Derecha(s) | Intensidad | Inclinación | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|------------|------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    |            |            |             |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s) | Intensidad | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
|                                    |            |            |             |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s) | Intensidad | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
|                                    |            |            |             |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |            |            |             | Intensidad |         | Máxima  |                | Unidad |                      |

### SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |

### FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1             |                |        | Eje 1          |              |        |               |            |         |        |
| Eje2             |                |        | Eje 2          |              |        |               |            |         |        |
| Eje3             |                |        | Eje 3          |              |        |               |            |         |        |
| Eje4             |                |        | Eje 4          |              |        |               |            |         |        |
| Eje5             |                |        | Eje 5          |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total   |                |        | Valor          |              | Mínimo |               | Unidad     |         |        |

### FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia            | Mínimo | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|
| Sumatoria izquierdo |        |        | Sumatoria derecho |      |        |        |      |        |

### DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |       |       |       |       |        |        |

### DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    |        |                 |        |        |        |

### EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Ralentí Crucero (rpm)                    | Monóxido de carbono |       | Dióxido carbono |                    | Oxígeno |        | Hidrocarburo(hexano) |       | Óxido Nitroso (NO) |      |       |        |                    |       |
|--|---------------------|-------|-----------------|--------------------|---------|--------|----------------------|-------|--------------------|------|-------|--------|--------------------|-------|
|  | CO                  | Norma | Unidad          | (CO <sub>2</sub> ) | Norma   | Unidad | (O <sub>2</sub> )    | Norma | Unidad             | (HC) | Norma | Unidad | (NO <sub>x</sub> ) | Norma |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |      |       |        |                    |       |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |      |       |        |                    |       |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |      |       |        |                    |       |
| Temperatura Ambiente                     |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |      |       |        |                    |       |
| Humedad Relativa                         |                     |       |                 |                    |         |        |                      |       |                    |      |       |        |                    |       |

#### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1                            | Unidad      | Ciclo 2 | Unidad                  | Ciclo 3 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad        | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|------------------|---------|---------------|-----------|-------|-------|--------|
| Ralentí (rpm)            | Temperatura de operación del motor |             |         | Condiciones Ambientales |         |                  |         |               |           |       |       |        |
|                          | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad  | Temperatura ambiente    | Unidad  | Humedad Relativa | Unidad  | LTOE estándar | Unidad    |       |       |        |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |
|        |             |       |              |   |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 3,26       | 4,25       |            |            |            | 5,36          |
| DERECHA   | 3,40       | 4,98       |            |            |            |               |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,3        | 34,6        |             |             |             | 36,0           |
| DERECHA   | 32,3        | 34,6        |             |             |             |                |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLSURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814    |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2403A0447 |

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... JEISON LEONARDO RIVEROS  
 ( Fotografia\_1 )... JEISON LEONARDO RIVEROS  
 ( Fotografia\_2 )... JEISON LEONARDO RIVEROS

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

FABIAN ANDRES RODRIGUEZ CARDENAS

Nota:

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0277394

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO