

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS DEL QUINDIO, NIT: 900341674-1  
 Carrera 18 # 13 15 45 47, Calle 14 17-30, ARMENIA (QUINDIO)  
 TEL: 3105249280 - 3105407370

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de Identidad			
2026-03-13	ENERIED VALLEJO		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41904202			
Dirección		Teléfono		Ciudad	Departamento	
CLL 5N 18A-11		3187856532		Armenia	Quindío	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SQE860	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Colorado	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2022	10023310309	2021-07-06	Blanco niebla	Diesel	9BG148MK0NC400672	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
LWN F210971132	DIESEL	2776	129293	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	90.10	-	Baja Izquierda	40.10	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	136.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	82.50		87.50		79.20		67.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
53.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3733.00	5590.00	N	Eje 1 Derecho	3746.00	5730.00	N	0.35	30	%
			Eje 2 izquierdo	1407.00	3523.00	N	Eje 2 Derecho	1399.00	4546.00	N	0.57	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
28.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.64	-0.99				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases																
11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
				%			%			%			%			%
				%			%			%			%			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

