

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #002929

CDA Madelena

Centro de Diagnostico
Automotor Madelena

AC 57 R Sur No. 64-88/68/98 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atención_clientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
Nít. 900.081.626-1

DATOS BASICOS

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| FECHA: 2026-03-19 | NOMBRE: PORRAS VELANDIA ISRAEL | DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 79640178 |
| DIRECCIÓN: CR 65#57b-24 sur | CORREO ELECTRÓNICO: Porrasi327@gmail.com | TELÉFONO: 3005688798 |

DATOS DEL VEHÍCULO A REVISAR

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| PLACA: NHR740 | PAÍS: Colombia | CIUDAD: BOGOTA | SERVICIO: Publico |
| MARCA: RENAULT | LÍNEA: DUSTER | CLASE: CAMPERO | COLOR: BLANCO GLACIAL (V) |
| TIPO DE CARROCERÍA: WAGON | COMBUSTIBLE: Gas-Gasolina | CILINDRAJE 1333 | KILOMETRAJE 42147 |
| LICENCIA DE TRANSITO: 10030592624 | MODELO: 2024 | FECHA DE MATRICULA: 2023-11-30 | NÚMERO DE PASAJEROS 4 |
| VIN O CHASIS 9FBHJD400RM756521 | NÚMERO MOTOR A460D053508 | FECHA VENCIMIENTO SOAT 2026-11-27 | FECHA VENCIMIENTO GNV 2026-11-28 |

RESULTADOS DE LA REVISIÓN MECANIZADA

| MEDICIÓN DE INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES | | | | MEDICIÓN DE EFICACIA DE FRENADO | | | | |
|---|-----------|--------------|-------|---------------------------------|----------|----------------|----------|---------------|
| BAJA(S) | DERECHA | INTENSIDAD: | 6,30 | EJE 1 | | | | |
| | | INCLINACIÓN: | 3,20 | FUERZA IZQ | PESO IZQ | FUERZA DER | PESO DER | DESEQUILIBRIO |
| ALTA(S) | IZQUIERDA | INTENSIDAD: | 6,30 | 2313 | 4326 | 2372 | 3953 | 2,48 |
| | | INCLINACIÓN: | 3,20 | EJE 2 | | | | |
| ANTINIEBLA(S) EXPLORADORA(S) | DERECHA | INTENSIDAD: | 12,6 | FUERZA IZQ | PESO IZQ | FUERZA DER | PESO DER | DESEQUILIBRIO |
| | | INTENSIDAD: | 21,6 | 1775 | 3511 | 1850 | 3237 | 4,05 |
| SUMATORIA DE LUCES SIMULTÁNEAS | IZQUIERDA | INTENSIDAD: | 1,20 | EJE 3 | | | | |
| | | INTENSIDAD: | 0,60 | FUERZA IZQ | PESO IZQ | FUERZA DER | PESO DER | DESEQUILIBRIO |
| SUSPENSIÓN (ADHERENCIA) (SI APLICA) | | | | EJE 4 | | | | |
| DI | DD | TI | TD | FUERZA IZQ | PESO IZQ | FUERZA DER | PESO DER | DESEQUILIBRIO |
| 52,0 | 49,0 | 52,0 | 54,0 | EJE 5 | | | | |
| DESVIACIÓN LATERAL (SI APLICA) | | | | FUERZA IZQ | PESO IZQ | FUERZA DER | PESO DER | DESEQUILIBRIO |
| DELANTERA: | -0,20 | TRASERA: | -0,20 | EFICACIA AUXILIAR | | | | |
| FRENO AUXILIAR (SI APLICA) | | | | 19,9 | | EFICACIA TOTAL | | |
| IZQUIERDA | | DERECHA | | 55,2 | | | | |
| FUERZA | PESO | FUERZA | PESO | | | | | |
| 1406 | 7838 | 1599 | 7190 | | | | | |

PRUEBA DE TAXÍMETRO (SI APLICA)

| REFERENCIA DE LA LLANTA | ERROR EN DISTANCIA | ERROR EN TIEMPO | UNIDAD | MÁXIMO | UNIDAD |
|-------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | | % | | % |

EMISIONES CONTAMINANTES (EXENTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HIDROGENO)

| VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T | | | | VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | |
|--------------------------|----------------|-----------|-------|-------------------------|-------------------|-----------|-----------|---------------|
| RALENTÍ | CO | VR MEDIDO | NORMA | RALENTÍ | GOBERNADA | VR MEDIDO | RESULTADO | |
| CRUCERO | CO2 | | | DENSIDAD DE HUMO K(m-1) | CICLO 1 | | | |
| | O2 | | | | CICLO 2 | | | |
| | HC | | | | CICLO 3 | | | |
| | | | | | CICLO 4 | | | |
| VEHÍCULO CON CATALIZADOR | | | | TEMPERATURA INICIAL | TEMPERATURA FINAL | | NORMA | |
| TEMPERATURA DE PRUEBA | | | | | | | | |
| CONDICIONES AMBIENTALES | TEMP. AMBIENTE | | °C | CONDICIONES AMBIENTALES | TEMP. AMBIE. | | °C | LTOE ESTÁNDAR |
| | HUMEDAD RELAT. | | % | | HUME. RELAT. | | % | |

REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| MEDICIÓN DE PRESIÓN DE LLANTAS | | | | MEDICIÓN DE PROFUNDIDAD DE LLANTAS | | | |
|--------------------------------|-----------|---------|--------|------------------------------------|-----------|---------|----------|
| | IZQUIERDA | DERECHA | UNIDAD | | IZQUIERDA | DERECHA | UNIDAD |
| EJE 1 | 34,0 | 34,0 | psi | EJE 1 | 4,58 | 5,69 | mm |
| EJE 2 | 38,0 | 38,0 | psi | EJE 2 | 6,27 | 5,99 | mm |
| EJE 3 | | | psi | EJE 3 | | | mm |
| EJE 4 | | | psi | EJE 4 | | | mm |
| EJE 5 | | | psi | EJE 5 | | | REPUESTO |
| | | | psi | | | | 3,66 |

FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA #002929

CDA Madelena

Centro de Diagnostico
Automotor Madelena

AC 57 R Sur No. 64-88/68/98 Bogotá
Teléfono: (601) 3795959
Email: atención.clientes@cda44.com
Inversiones Niño Álvarez S.A.S.
Nit. 900.081.626-1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISION MECANIZADA

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | TIPO DE DEFECTO | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA REVISIÓN SENSORIAL

| CODIGO | DESCRIPCIÓN | GRUPO | TIPO DE DEFECTO | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

REGISTRO FOTOGRÁFICO



RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

| APROBADO | SI | X | NO |
|----------|----|---|----|
| | | | |

FIRMA DEL INGENIERO DE LÍNEA

FRANCISCO JAVIER ORTIZ

-----FIN DEL INFORME-----

Los criterios de aprobación de este informe corresponden a las condiciones técnicas del vehículo en el momento de la inspección.
El Centro de Diagnóstico Automotor no se hace responsable por las condiciones del vehículo una vez se retire de las instalaciones.