

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX  
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
NIT:901448044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	2026-03-20	Nombre ó Razón social	TRANSPORTES ESPECIALES JR SA
Dirección	USME	Documento de identidad	CC:( ) NIT:(X) No. 830033581
Correo Electrónico	NO@GMAIL.COM	Teléfono fijo ó Número de Celular	573142155957
		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
		Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WPM450	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	RENAULT	TRAFIC
Módulo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matricula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2017	10030718107	2016-09-21	BLANCO GLACIAL	DIESEL	VF10FL21AHS225378
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
R9MD450C107709	Encendido Por Compresión	1598	255480	13	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV		Fecha vencimiento GNV
120	CERRADA	2026-12-31	SI( ) NO(X) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	36.0			2.5	klux	no
		Inclinación	2.08			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0			2.5	klux	no
		Inclinación	2.00			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.3				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	41.3				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			82.6			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
Delantera Izquierda								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad		
						50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
 ANDRES ESTEBAN GARCIA TRIVIÑO [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]-LUCERO PINZON MALAGON [Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. KEVIN IVAN CEBEÑO MEDINA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe