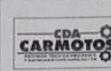


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: 901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cducarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2026-03-19	Nombre ó Razón social EMPRESA DE TRANSPORTE ESPECIAL COSTA LINK S.A.S.	Documento de identidad CC.(.) NIT.(X) No. 901481913	
Dirección CRA 29A N 74 74	Teléfono fijo ó Número de Celular 573142385413	Ciudad LETICIA	Departamento AMAZONAS
Correo Electrónico NO@OUTLOOK.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Raza	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GET541	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10031655665	Fecha de matrícula 2019-06-26	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR59SLMD08360
No de motor 2842Q232414	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 197482	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-31	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
			Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0			2.5
		Inclinación	2.92			[0.5,3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	18.5			2.5	klux	no	
		Inclinación	1.89			[0.5,3.5]	%		
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.0				klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.5				klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.5				klux	no	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	36.7		Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Mix (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo	50				Unidad
										%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



II. RELACION DE DATOS Y TENDENCIAS DE LA MATERIA DE LA RESERVA

	MATERIA	Barrio	Rango	PEP	LTOR
Estado	TECER DE	OTI			
Localidad	ALTA	VALLE D'ALTO			
Profundidad	SENA	160010000			
DETECTORES DE CURVAS					

I. DESCRIPCIÓN Y ANÁLISIS DE LA VERDEJAL MATERIA

	Verdejal	Frecuencia
Aplicación	2 0 2020000	Talud
PREA	2 0 2020000	Talud
PREVA/RESERVA	2 0 2020000	Talud
RESERVA	2 0	Reserva 2/000
RESERVA RESERVA		

I. DESCRIPCIÓN DE LOS DATOS DE LA MATERIA DE LA RESERVA
 (MATERIA VERDEJAL) (MATERIA DE FOLIO 2) (MATERIA DE FOLIO 1) (MATERIA VERDEJAL) (MATERIA DE FOLIO 2)

II. DESCRIPCIÓN Y FORMA DE LA MATERIA DE LA RESERVA DE LA RESERVA DE LA RESERVA

DEL RESERVAN COMO MATERIA

III. DESCRIPCIÓN DE LA RESERVA PREVENTIVA, DE LA RESERVA DE LA RESERVA DE LA RESERVA TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como forma de Reserva Técnica Mecánica y Entrenamiento Contingentes

Elaborado por: [Nombre] - Ingreso PMP