

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
 NIT 900468202-5  
 Teléfono 6012528518  
 cdamovilidadbogota@gmail.com  
 CRA 73A #77A-32  
 BOGOTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

### FECHA

### DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|   |  |  |                                  |
|---|--|--|----------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2026-03-25                   | Nombre o Razón social<br>ACOSTA VARGAS DIANA YEANETH | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( ) | No. 51890635                     |
| Dirección<br>CL 83 A 115 20 CASA 80             | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3115414618      | Ciudad<br>BOGOTA                             | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico<br>DIANAACOSTA12@HOTMAIL.COM |  |  |                                  |

### DATOS DEL VEHÍCULO

|                               |   |                                      |   |  |                                   |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Placa<br>WPR632               | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>TRAFIC                   |
| Modelo<br>2020                | Número de licencia de tránsito<br>10020035607 | Fecha de matrícula<br>2020-01-10     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)               | Combustible / Propulsión<br>DIESEL               | VIN o Chasis<br>VF10FL21ALS984437 |
| N° de Motor<br>R9MD450C132106 | Tipo Motor<br>CICLO - DIESEL                  | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1598 | Kilometraje<br>129134                     | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>8 | Blindaje<br>SI ( ) NO ( X )       |
| Potencia (si aplica)<br>120   | Tipo de Carrocería<br>VAN                     | Fecha vencimiento SOAT<br>2026-03-25 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A ( X ) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad | Valor 1     | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|-------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    |              |            | Inclinación |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Izquierda(s) | Intensidad |             |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |            | Inclinación |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad |             |         |         | Máxima         | Unidad |                      |
|                                    |              |            | Inclinación |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |            | Intensidad  |         |         | Máxima         | Unidad |                      |

### SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |

### FRENOS

| Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1            |                |        | Eje 1          |              |        |               |            |         |        |
| Eje 2            |                |        | Eje 2          |              |        |               |            |         |        |
| Eje 3            |                |        | Eje 3          |              |        |               |            |         |        |
| Eje 4            |                |        | Eje 4          |              |        |               |            |         |        |
| Eje 5            |                |        | Eje 5          |              |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total   |                |        | Valor          |              |        | Mínimo        |            |         | Unidad |

### FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza            | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
|          |        |        | Sumatoria izquierdo |      |        | Sumatoria derecho |      |        |

### DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |       |       |       |       |        |        |

### DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    |        |                 |        |        |        |

### EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                    | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido carbono |       |        | Oxígeno        |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|--|---------------------|-------|--------|-----------------|-------|--------|----------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|  | CO                  | Norma | Unidad | CO <sub>2</sub> | Norma | Unidad | O <sub>2</sub> | Norma | Unidad | (HC)                 | Norma | Unidad | (NOx)              | Norma | Unidad |
| Ralentí Crucero                          |                     |       |        |                 |       |        |                |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |        |                 |       |        |                |       |        | Valor                |       |        | Unidad             |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |        |                 |       |        |                |       |        | Temperatura          |       |        |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |        |                 |       |        |                |       |        | Temperatura Ambiente |       |        |                    |       |        |
|  |                     |       |        |                 |       |        |                |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                    |       |        |

#### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1       | Unidad                             | Ciclo 2 | Unidad               | Ciclo 3                 | Unidad           | Ciclo 4 | Unidad    | Valor | Norma | Unidad        |
|--------------------------|---------------|------------------------------------|---------|----------------------|-------------------------|------------------|---------|-----------|-------|-------|---------------|
|                          | Ralentí       | Temperatura de operación del motor |         |                      | Condiciones Ambientales |                  |         | Resultado |       |       | LTOE estándar |
|                          | Temp. Inicial | Temp. Final                        | Unidad  | Temperatura ambiente | Unidad                  | Humedad Relativa | Unidad  |           |       |       |               |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
|        |             |       | A B          |
|        |             |       |              |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,66       | 5,00       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4,67       | 5,10       |            |            |            | 5,49          |

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 30,2        | 32,2        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 30,2        | 32,2        |             |             |             |                |

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 1075676     |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2403A0449 |


SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSION   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual )... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ  
 (Fotografia\_1 )... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ  
 (Fotografia\_2 )... CRISTIAN CAMILO GONZALEZ

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Jairo Nelson Arias

Nota:

OT: 0280437

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO