

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX  
Av. Carrera 85 # 13A-65/70, Bogotá D.c. Bogotá D.C.  
N°: 901448044-6 Tel: 3108690284  
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	2026-03-25	Nombre ó Razón social	BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad
Dirección	AV CLL 24 # 95 A 80	Teléfono fijo ó Número de Celular	3148637041	CC ( ) NIT (X) No. 890300279
Correo Electrónico	MAINTENIMIENTO@TURISMOYEP.COM.CO	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	Departamento
				BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO					
Raca	Peis	Servicio	Clase	Marca	Línea
LUL544	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	RENAULT	NUEVO MASTER MINIBUS
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10035001442	2023-01-26	BLANCO GLACIAL	DIESEL	93YF62003P411661
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
MBT08780032720	Encendido Por Compresión	2299	77796	14	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversioni GNV	SI( ) NO(X) NA(X)	Fecha vencimiento GNV
130	CERRADA	2027-12-31			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DERNIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.0		2.5	%	si
		Inclinación	2.73		[0.5,3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.97		2.5	%	si
		Inclinación	2.65		[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	29.7			%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	35.0			%	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				%	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	87.7		Máxima	Unidad	
					225	%	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
							Mínima
							40
							Unidad
							%

6. FRENO											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				Unidad
							50				%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)						
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria
	15	%				Sumatoria Derecho
						N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo
		%		%	+/- 2
					Unidad
					%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor eléctricos e Híbridos)

		Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono				Óxido de Nitrógeno		Hidrocarburo (hexano)		Ciclo Nitrógeno			
		(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	(ppm)	(ppm)	Norma	Unidad
Referencia	Grupos			%	%		%	%		%	%		%	%	%		%
Vehículo con catalizador (S) (NO) (NA)												Valor		Unidad			
Temperatura de prueba												Temperatura		°C			
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente		°C			
												Humedad Relativa		%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DEBIS

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada	(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)		Resultado		
Patent	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTDE		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad	
	°C		°C		°C		%		mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.93	6.31				6.55
DERECHA	6.71	6.97				

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI  NO  (A)0

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocamión, Guarnidos, Motociclos y Cuadríciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadríciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	60.6	60.1				60.5
DERECHA	60.7	60.4				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIEOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Marca	PPP	LTOR
Luzómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAKE	W02415A0700			
DETECTOR DE HOLOGRAFAS	MEIRA	1809400003			

I. SOFTWARE Y CARGA TIPOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Version	Dispositivo
PISTA	2.9.20230625	Tablet
PREVISION	2.9.20230625	Tablet
SERVICIO	2.9.20230625	Tablet
SOP. ECON. NEUFACI	2.8	Móvil

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION  
 ANDRES ESTEBAN GARCIA TRIVINO (Torne De Fotos 2-Torne De Fotos 1-Atencion De Luces)-HERMANOS BOCA NEGRA ARAGON (Photos Visuales)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL INSPECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CIA  
  
 KEVIN NIZA CEDENO MEDINA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA  
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revision Técnica Mecánica y Emisiones Contaminantes  
 Fe del Informe \_\_\_\_\_

Generado por Indupack - Industria PMP