

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FIR N° 12186

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29/3125/21, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
NIT 900966370-0 Tel. 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA: 2026-03-26
Direccion: CLL 52 A # 85 22
Correo Electronico: LUIS.ERNESTO@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S
Teléfono Tipo 5 Número de Cédula: 573212245019
Documento de Identidad: CC (X) NIT () No. 900444852
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. Departamento: BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Marca: KIA Clase: CAMIONETA
Modelo: 2021 Número de licencia de tránsito: 10030598479 Fecha de matrícula: 2020-07-30 Color: BLANCO
No. de motor: Tipo motor: Cilindraje (cm3) (si aplica): Kilometraje: 182724
G4LE S627068 Encendido Por: Chispa Fecha Vencimiento SOAT: 2026-07-27
Potencia (si aplica): Tipo de carrocería: WAGON
130 WAGON

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Hienstadad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas (s)	Derecha(s)	hiensdad	6.20	klux	no
	Izquierda(s)	Inclinacion	0.99	%	
		hiensdad	6.80	klux	no
		Inclinacion	0.68	%	[0.5, 3.5]
Altas (s)	Derecha(s)	hiensdad	10.0	klux	si
	Izquierda(s)	hiensdad	9.30	klux	si
Antiniebla(s) / Explorador(s)	Derecha(s)	hiensdad			
	Izquierda(s)	hiensdad			
Sumatoria de Luces simultáneamente		hiensdad	19.3	Máxima	Unidad
				klux	klux

5. SUSPENSION (adiferencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
							40	%

6. FRENSOS

Fuerza Izquierdo	Paso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Paso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B) (A)	Máx	Unidad
Eje 1	N	Eje 1	N	N	N		[20, 30]	30	%
Eje 2	N	Eje 2	N	N	N		[20, 30]	30	%
Eje 3	N	Eje 3	N	N	N		[20, 30]	30	%
Eje 4	N	Eje 4	N	N	N		[20, 30]	30	%
Eje 5	N	Eje 5	N	N	N		[20, 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo			[20, 30]	30	%
				50					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Fuerza Izquierdo	Paso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Paso Derecho	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Paso	Unidad
Eje 1	N	Eje 1	N	N	N				
Eje 2	N	Eje 2	N	N	N				
Eje 3	N	Eje 3	N	N	N				
Eje 4	N	Eje 4	N	N	N				
Eje 5	N	Eje 5	N	N	N				
Sumatoria Izquierdo		Valor		Mínimo					
				50					

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	Máximo	Unidad
					+/- 10			mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRIO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso									
	(CO)	Norma	(CO ₂)	Unidad	(O ₂)	Norma	(HC)	Norma	(NOx)	Norma								
Ralenti		0.80		%		7		%		5		%		160		(ppm)		%
Crucero		0.80		%		7		%		5		%		160		(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)											N/A		Valor				Unidad	
Temperatura de prueba											Temperatura		Temperatura Ambiente		Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales											Humedad Relativa		Humedad Relativa		Humedad Relativa		%	

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE
Ralenti	Temp Inicial		Temp Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar
		°C		°C		°C		%	%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.88	4.77				
DERECHA	5.34	4.69				5.23

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE SI X NO (A)0

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE SI ___ NO ___

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	31.6	35.5				
DERECHA	32.5	35.6				36.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2403A 1023			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

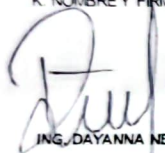
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
RSTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS[Pruebas Visuales]-HECTOR JAVIER ARANGO[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. DAYANNA NERA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P