



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CDA INTECO S.A.S.
NIT: 900117522-1
Teléfono: 601 7449695 - 316 8147335
E-mail: direcciontecnica@cdainteco.com
Dirección: CL 17 # 115 - 55
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad		
2025-12-01	MIRYAM ESNEDA TORRES SEGURA	CC (X) NIT () No. 27502920		
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
CLL 14B #116-69 BLOQUE 2 CASA 24	3002911528	Bogotá, d.c.	Bogotá	
Correo Electrónico				
ACORDOBAS56@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
PPQ646	Colombia	Público	Camioneta	Mg	Mg zs 1.5l mt std plus
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2026	10034413338	2025-05-24	Blanco	Gasolina	LSJW74U30TZ012732
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³ (si aplica)	Kilometraje	Número pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
15S4CGRGS1170434	OTTO	1498	13614	4	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
114	WAGON	2026-05-23	SI () NO () N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.5		2.5	Klux	no
		Inclinación	1.16		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.76		2.5	Klux	no
		Inclinación	0.95		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.9			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	31.0			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.14			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.32			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		73.4			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1907	3900	N	Eje 1	1803	3561	N	5.45	(20,30]	30	%
Eje 2	1320	2635	N	Eje 2	1426	2395	N	7.43	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		51.7		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1125	6535	N	Sumatoria Derecho	1285	5956	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx) Norma	Unidad
Ralentí	840	0.00	0.8	%	14.0	7	%	1.74	5	%	0.00	160	(ppm)		%
Crucero	2466	0.00	0.8	%	14.8	7	%	0.87	5	%	0.00	160	(ppm)		%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			26.4						°C		
				Humedad Relativa			38.9						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹		m ⁻¹				Resultado
(rpm) Ralentí		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				mm
Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad
				°C				°C				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	6.12 35.3	5.87 36.6				4.34 55.7
DERECHA	6.18 34.8	5.78 36.4				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Método aceleración por tiempo

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

* Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas; sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Luces exploradoras: 2

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MX2 - Medidor de RPM por batería CAPELEC SN: 5862/EU7140
- MX2 - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX0308
- MX2 - Profundímetro SHAHE SN: WD2305A0578
- Pinza_MX2 - Cuentagiros y medidor de temperatura CAPELEC SN: 1206635
- Termohigrómetro Marca: TECNIMAQ TMI-THN433
- COMUN - Tacómetro de vibración CAPELEC SN: 20029/ EU16500
- MX2 - Frenómetro Mixto con bascula integrada RYME SN: 1206670
- MX2 - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.530] [Serial del banco: 4785] CAPELEC SN: 5862
- MX2 - Detector de Holguras RYME SN: 1206673

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Marlon Damian Novoa Baquero [Inspección sensorial interior], Marlon Damian Novoa Baquero [Profundidad de labrado], Marlon Damian Novoa Baquero [Inspección sensorial exterior], Marlon Damian Novoa Baquero [Inspección sensorial inferior], Yeison Stiven Mariño Barrera [Análisis de gases NTC4983], Marlon Damian Novoa Baquero [Foto delantera], Marlon Damian Novoa Baquero [Tercera placa], Marlon Damian Novoa Baquero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Marlon Damian Novoa Baquero [Inspección sensorial motor], Marlon Damian Novoa Baquero [Alineación de luces].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PABLO MAURICIO BORJA PRECIADO Firmado digitalmente por PABLO MAURICIO BORJA PRECIADO
Fecha: 2025.12.01 14:53:53 -05'00'

PABLO MAURICIO BORJA PRECIADO

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)