

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX
AV Carrera 86 # 13A-66/70 Bogotá D.c. Bogotá D.C.
Nit: 901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2026-03-20	Nombre ó Razón social	BANCO DE OCCIDENTE		Documento de identidad
Dirección	AV CLL 24 # 95 A 80	Teléfono fijo ó Número de Celular	3148637041		CC.(f) NIT (X) No. 890300279
Correo Electrónico	MAINTENIMIENTO@TURISMOYEP.COM.CO	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Raca	LUL540	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO
Clase	MICROBUS	Marca	RENAULT	Linea	NUEVO MASTER CHACIS
Modelo	2023	Número de licencia de tránsito	10035001408	Fecha de matrícula	2023-01-26
Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	93YF62000PJ441975
No de motor	MET0578C032635	Tipo motor	Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2299
Kilometraje	98357	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	15	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	130	Tipo de carrocería	CERRADA	Fecha vencimiento SOAT	2026-12-31
Conversión GNV	SI() NO() N/A(X)	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	si
		Inclinación	1.89			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	24.5			2.5	klux	si
		Inclinación	1.70			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			73.3			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo				Unidad		
					50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo	N			Sumatoria Derecho	N		

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
					10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Máquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

OMAR YECID CAYCEDO TORRES [Alineación De Luces-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2]- JULIO CESAR HERNANDEZ [Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P