

**1. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba	026-03-30	Nombre ó Razón social	BANCO DE OCCIDENTE		Documento de identidad	CC.(I) NIT (X) No. 890300279
Dirección	IV CLL 24 # 95 A 80	Teléfono fijo ó Número de Celular	3148637041		Ciudad	Departamento
Correo Electrónico	ic@OUTLOOK.COM				BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Marca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
IS19	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	RENALIT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
1024	10031470824	2024-04-03	BLANCO GLACIAL (V)	GAS GASOL	9FBHJ0203RM49598
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
1758Q252489	Encendido Por Chispa	1598	62578	4	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
114	WAGON	2027-03-04	SI(X) NO(X) N/A()	2026-04-22	

**3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**1. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

Dirección	Intensidad	Valor			Unidad	Simultanea (si) (no)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3		
Baja(s)	Derecha(s)	23.0			2.5	klux
	Inclinación	2.73			[0,5,3,5]	%
Izquierda(s)	Derecha(s)	24.0			2.5	klux
	Inclinación	2.35			[0,5,3,5]	%
Altas(s)	Derecha(s)	25.0				klux
	Inclinación	23.9				klux
Antiniebla(s) / Exploradoras(s)	Derecha(s)					klux
	Inclinación					klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad
			85.9		225	klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Dirección	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.2		76.7		79.4		67.3	40	%

**6. FRENSOS**

Eje	Fuerza Izquierdo			Unidad	Fuerza Derecho			Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
	Valor	Peso	Unidad		Valor	Peso	Unidad				
Eje 1	2919	3974	N	Eje 1	2566	3689	N	12.1	[20,30]	30	%
Eje 2	1888	3320	N	Eje 2	2008	2897	N	5.98	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor			Mínimo				Unidad
				68.1			50				%

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

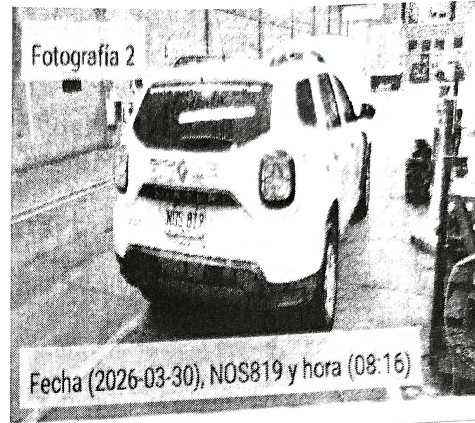
Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
27.1	18	%		1870	7194	N		1868	6586	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-2.71	0.62				10	mm

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-	Unidad
		%		%	2	%



4. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION


Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Analizador de gases	ASSEMBLAD	BA202954	202954	0.534	
Luzometro	TECNOLUX	0110			
Probador de Suspension	XEDRA	39201300016			
Frenometro	XEDRA	45201300020			
Alineador al peso	XEDRA	45201300018			
Sonometro	PCE/322A	191201826			
Termohigrómetro	INDUESA	THV/21021789			
Profundimetro	SHAHE	WVD2410A0200			
CAPTADOR RPM	BRAIN BEE	210125000032			
PINZA RPM	BRAINBEE	210125000032/EU16960			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20250925	Tablet
PREVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
 HOLMAN ANDRES BOCA NEGRA A RAGON [Pruebas De Ruido-Dirección-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-HAROL YESID ALBA ALDANA [Frenos-Suspension-Toma De Fotos 2]-LUCERO PINZON MALAGON[Alineación De Luces]-ANDRES ESTEBAN GARCIA TRIVINO[Análisis De gases]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
 ING. ENESTOR LUIS CALDERON VEGA

NOTA:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican Artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.