

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No:244384 - 1



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



NIT 900110552-0 Tel. 2235665 -

CDA DEL OCCIDENTE AVENIDA ROJAS

CRA 70B N° 64D-16 AV CRA 70 N°64D-27  
CLL 64D N°70-30

BOGOTA

cda@cdadeloccidente.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
Fecha de Prueba 2026/03/30 18:36:19		DE OCCIDENTE BANCO		CC.( ) NIT.(X) No.890300279	
Dirección CLL22B#65-28		Teléfono fijo o Número de Celular 3103331508		Ciudad BOGOTA, D.C.	
Correo Electrónico germanbustoscastro@gmail.com				Departamento BOGOTA D. C	

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOS824	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031470629	Fecha de matrícula 2024-04-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD208RM848933
No de Motor J759Q254878	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 44818	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-04-03	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2026-04-12	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.80		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	44.3		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.00		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	73.1			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	53.1			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		190			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74.0		67.0		63.0		61.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2775	3812	N	2921	3675	N	4.99	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2037	3175	N	2548	2940	N	20.0*	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		75.5		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
34.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2212	6987	N	Sumatoria Derecho	2465	6615	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.00	Eje 2	-6.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 750	0.08	0.80	%	12.2	7	%	0.52		%	26.6	160	(ppm)			%
Crucero 2410	0.08	0.80	%	12.2	7	%	1.14		%	28.0	160	(ppm)			%