



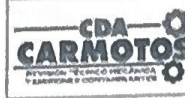
REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Vigilado
SuperTransporte



ISO/IEC 17020:2012
21-CDA-091



CDA CARMOTOS MIX
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c.,
Bogotá, D.C.
Nit: 901448044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2026-03-30

Dirección
AV CLL 24 # 95 A 80

Correo Electrónico
NO@OUTLOOK.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
BANCO DE OCCIDENTE

Teléfono fijo ó Número de Celular
573103509886

Documento de identidad
CC.() NIT.(X) No. 890300279

Ciudad
BOGOTÁ, D.C.

Departamento
BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOS821	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031470156	Fecha de matrícula 2024-04-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GAS GASOL	VIN o Chasis 9FBHJD208RM815902
No de motor J759Q255777	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 69050	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2026-12-31	Conversión GNV SI(X) NO() N/A()	Fecha vencimiento GNV 2026-04-21	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.5		2.5	klux	si
		Inclinación	1.49		[0.5,3.5]	%	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.0		2.5	klux	si
		Inclinación	1.70		[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.3			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	40.2			klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.0			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	16.5			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 129		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	68.2	Derecha	68.1	Izquierda	77.3	Derecha	69.1	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3105	3820	N	Eje 1	3402	3518	N	8.73	[20,30]	30	%
Eje 2	806	3195	N	Eje 2	788	2952	N	2.23	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor 60.1		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
7.73*	18	%	Sumatoria Izquierdo 523	7015	N	Sumatoria Derecho 520	6470	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-3.24	2.56				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%