



FUR No:59735 - 1



NIT 901235780-4 Tel. 3107978614 -  
CDA DEL SIETE  
CALLE 64 28B-28/CALLE 64 A 28B-39  
BOGOTA  
cdadelsiete@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA****2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2026/03/14 08:44:08	Nombre o Razón social LOMBANA ALVAREZ JEFERSON JOVANNY	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.80502295
Dirección BOGOTA	Teléfono fijo o Número de Celular 26595596	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico FACTURACINCDADELSIETE@GMAIL.COM	Departamento BOGOTA D. C	

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa UFW403	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca HYUNDAI	Línea H1 AA ESP
Modelo 2010	Número de licencia de tránsito 10003237625	Fecha de matrícula 2010-01-18	Color BLANCO CERAMICA	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis KMJWA37HAAU162296
No de Motor D4BH9015091	Tipo motor DIESEL	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2476	Kilometraje 244555	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 12	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2026-12-23	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
									%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad		%				

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
		%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
		%		%		%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE	estándar	Unidad mm	
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%	%	null			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.78	3.87				
	35.0 psi	35.0 psi				
DERECHA	4.78	3.96				3.78
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 59735 - 1 2026/03/14 08:44:08

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora en decibeles :

**G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
10377572	R2001	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HONGURAS	Inspeccion visual
WD2403A0822	NOREGISTRADO	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**  
 PRORTEM 0.0.1.4 HBT Interface V 1.7.1/1.11.0-Inspector brake test V 6. 0.3.

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN**

Inspeccion Yecid Velandia Nuñez

Foto Yecid Velandia Nuñez

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

\_\_\_\_\_  
 Brahyan Sebastian Lotero Manrique

**Nota:**

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion con los resultados de la RTMyEC oficial.

\_\_\_\_\_  
 Fin del Informe