

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX  
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
NIT: 901448044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITENOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre ó Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2026-03-31		EMPRESA DE TRANSPORTE ESPECIAL COSTA LINK S.A.S.		CC.() NT. (X) No. 901481913	
Dirección		Teléfono (jo ó Número de Celular)		Ciudad Departamento	
ORA 29A N 74 74		573142365413		LETICIA AMAZONAS	
Correo Electrónico NO@OUTLOOK.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
GETS37	COLOMBIA	PUBLICO	CÁMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10031163056	2019-06-22	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHRSR3LM94R365
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
E410C202962	Encendido Por Chispa	1996	120743	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
143	WAGON	2026-12-31		SI() NO(X) NA()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DERMIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.48			2.5	klux	si
		Inclinación	2.08			[0,5,3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.48			2.5	klux	si
		Inclinación	2.16			[0,5,3,5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.79				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.79				klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.50				klux	si
Sumatoria de Luces simultáneamente			Intensidad	31.0		Máxima	Unidad	
						225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo				Unidad		
					50				%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%				N				N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%			+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2410A0200			
DETECTOR DE HOLLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20250925	Tablet
PREVISION	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

OMAR YECID CAYCEDO TORRES [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]- JULIO CESAR HERNANDEZ [Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ING. KEVIN IVAN CEDENO MEDINA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P