

SECRETARÍA DE ECONOMÍA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA TRIANGULO DE LA SABANA MOSQUERA
Carrera 3 Eje #1 15-50, Mosquera, Cundinamarca
Tel: 318471612 Fax: 318471612
cdatriangulo@sabana.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: Nombre ó Razón social
2026-03-31 EDWIN TORRES
Dirección: Teléfono fijo ó Número de Celular
57301226310

CRA IP # 5 145
Correo Electrónico
ETAMERICA30@HOL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad: CC (X) (NT) (N) No. 80505168
Ciudad: MOSQUERA
Departamento: CUNDINAMARCA

3. DATOS DEL VEHICULO

Raca	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
GUM671	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10020373544	2020-02-27	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9379SR8B3LJ072821
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
FABR10C20736	Encendido Por Chispa	1998	147086	4	SVI (NOX)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV
143	DOBLE CABINA	2027-02-22		SI (NOX) (NAI)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: todo valor medido, segundo del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo (Rango)	Simulanea (s) (no)
Derecha(s)	Intensidad	25.6		2.5	klux
	Inclinación	1.29		[0.5;3.5]	%
Baja(s)	Intensidad	26.2		2.5	klux
	Inclinación	0.79		[0.5;3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	30.0		klux
	Izquierda(s)	Intensidad	30.0		klux
Antiniebla(s)/ Explorador(s)	Derecha(s)	Intensidad			klux
	Izquierda(s)	Intensidad			klux
Sumatoria de luces simultaneamente	Intensidad		Máxima	Unidad	
		50.0	225	klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Eje 1	Fuerza Izquierda	Derecha	Trasera Derecha	40	%
Eje 2	Fuerza Derecha	Trasera Derecha			
Eje 3	Fuerza Derecha	Trasera Derecha			
Eje 4	Fuerza Derecha	Trasera Derecha			
Eje 5	Fuerza Derecha	Trasera Derecha			

6. FRENOS

Delantera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Eje 1	Fuerza Izquierda	Derecha	Trasera Derecha	40	%
Eje 2	Fuerza Derecha	Trasera Derecha			
Eje 3	Fuerza Derecha	Trasera Derecha			
Eje 4	Fuerza Derecha	Trasera Derecha			
Eje 5	Fuerza Derecha	Trasera Derecha			
Eficacia Total	Valor	Mínimo	Unidad		
	68.3	50	%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
14.4*	18	%	1366	7813	N
			Sumatoria Izquierdo	Sumatoria Derecho	
			862	7660	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Unidad
					m/m
					Máximo
					+/- 10

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Libreta	Error en Distancia	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
			%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Eventos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí	(rpm)	Monóxido de Carbono		Dóxido de Carbono		Óxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso		
		Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	
0.80	%	7	%	5	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	
0.80	%	7	%	5	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)												
Temperatura de prueba												
Temperatura												
Temperatura Ambiente												
Humedad Relativa												
Condiciones Ambientales												
9b. VEHICULOS CICLO DIESEL												
Opacidad		Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada	(rpm)											
Temperatura de operación del motor												
Ralentí	(rpm)	Temp Inicial	Unidad	Temp ambiente	Unidad	Condiciones Ambientales	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LT0E	Unidad	Unidad
		Final	°C	°C	°C		%	%	%	estandar	mm	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Tipo de defecto
1.17.31.2	Desbalanceo de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %	Frenómetro					A B X
1.17.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %	Frenómetro					X
			TOTAL	0			2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Tipo de defecto
	TOTAL	A		0			B
		0					0
D1.	DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA						
		Grupo					Tipo de defecto
			TOTAL	0			A B
D2.	REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)		Eje 4 (mm)				Repuesto (mm)
	3.17		Eje 5 (mm)				
	2.89						3.77
	2.66						

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E 1, ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI	X	NO	
FAVORABLE	SI	NO		

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasajeros Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasajeros públicos, Motociclette, Ciclomotor y Tricimolo
- Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.3	32.1				
DERECHA	32.4	32.2				32.5

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

