



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2026/04/01 09:13:51	Nombre o Razón social DE OCCIDENTE BANCO	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890300279
Dirección CLL22B#65-28	Teléfono fijo o Número de Celular 3103331508	Ciudad BOGOTÁ, D.C.	Departamento BOGOTÁ D. C
Correo Electrónico germanbustoscastro@gmail.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa NOS822	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031470405	Fecha de matrícula 2024-04-03	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD20XRM848934
No de Motor J759Q254877	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 99657	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blandaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2027-04-01	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas,Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.90		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.7		2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.20		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.8			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	46.8			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		148			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	74.0		73.0		69.0		62.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2619	3812	N	2341	3744	N	10.6	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1300	3156	N	1181	3136	N	9.15	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad				
		53.7		50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad
26.7	18.0	%	1785	6968	N	1926	6880	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-4.00	Eje 2	-4.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti 750	0.00	0.80	%	12.1	7	%	0.68	[0.00-5.00]	%	65.0	160	(ppm)			%
Crucero 2750	0.00	0.80	%	12.1	7	%	0.71	[0.00-5.00]	%	70.1	160	(ppm)			%

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	20.7	°C
	Humedad Relativa	60.6	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.75	4.17				
	34.0 psi	34.0 psi				
DERECHA	4.27	3.27				4.28
	34.0 psi	34.0 psi				34.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 188782170
---	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 244522 - 1 2026/04/01 09:13:51

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: Mediciones de profundidad de labrado en mm : EJE 1 DERECHA 4.27 / IZQUIERDA 4.75 / EJE 2 DERECHA 3.27 / IZQUIERDA 4.17 / REPUESTO: 4.28 Fuente luz baja derecha: HALOGENA Fuente luz baja izquierda: HALOGENA Fuente luz alta derecha: HALOGENA fuente luz alta izquierda: HALOGENA Luces Bajas Altas y Exploradoras(en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo Método de medición de temperatura: TIEMPO Presión sonora en decibeles : 77.3

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
DHR-200	B00	TECNOINGENIERIA	DETECTOR DE HOLLGURAS	Inspeccion visual	
WD2307A0913	5114-25	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
0274	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces	
EH 0004316	ST-600	BEISSBARTH	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
EC 0002025	BD-600	BEISSBARTH	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
EF 0000457	SA-640	BEISSBARTH	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
PS201	UT352	UNI-T	SONOMETRO	Ruido	
M-665	PSHT-01	PRO T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
191202000123 - 3049-20C	MGT-300 EVO	BRAIN BEE (MAHLE)	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
191202000123 - 3048-20C	MGT-300 EVO	BRAIN BEE (MAHLE)	SENSOR DE REVOLUCIONES MEDIANTE VIBRACION	Gases	
- serial electronico interno del banco : 180213000040 serial del analizador de gases 180213000040 serial banco de gases 180213000040	AGS688	Marca:BrainBee Fabricante:BrainBee	ANALIZADOR GASES	Gases	PEF 0,491

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Gases	YAMID EDUARDO ORJUELA GARCIA	Suspension	MICHAEL ANDRES ROJAS LEGUIZAMON
Desviacion	MICHAEL ANDRES ROJAS LEGUIZAMON	Inspeccion	YAMID EDUARDO ORJUELA GARCIA
Luces	BRANDON STEVEN IBARRA URIBE	Ruido	BRANDON STEVEN IBARRA URIBE
Foto	BRANDON STEVEN IBARRA URIBE	Freno	MICHAEL ANDRES ROJAS LEGUIZAMON

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARCO ANTONIO RODRIGUEZ ALDANA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

