

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS
CARRERA 28 NUMERO 6 29/31/25/21, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit: 900966370-0 Tel: 6017560227
dir_tecnica@carmotos.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2026-04-01	Nombre ó Razón social	TRANSPORTES ESPECIALES ALIADOS S.A.S		Documento de identidad
Dirección	CLL52 #85-24	Teléfono fijo ó Número de Celular	573107722823		CC.() NIT.(X) No. 900444852
Correo Electrónico	JAIDER1980R@OUTLOOK.COM				Ciudad
					BOGOTÁ, D.C.
					Departamento
					BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	NWW969	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO
		Clase	AUTOMOVIL	Marca	RENAULT
		Línea	LOGAN		
Modelo	2026	Número de licencia de tránsito	10037164619	Fecha de matricula	2025-12-05
		Color	BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión	GASOLINA
		VIN o Chasis	9FB4SR0E0TM371946		
No de motor	J759Q358780	Tipo motor	Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1598
		Kilometraje	6801	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
		Blindaje	S() NO(X)		
Potencia (si aplica)		Tipo de carrocería	SEDAN	Fecha Vencimiento SOAT	2026-10-08
		Conversión GNV	S() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	15.6			2.5
		Inclinacion	1.19			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38.1			2.5	klux	si
		Inclinacion	0.79			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	56.2				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.3				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			163			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			N	Eje 1			N		[20,30]	30	%
Eje 2			N	Eje 2			N		[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo					Unidad
						50					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecho		N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0119	na		
Profundímetro	SHAHE	WD2403A1023			
DETECTOR DE HOLGURAS	Xedra	20169400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20250925	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20250925	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JOSE MATIZ[Pruebas Visuales]-JESUS DAVID SANTANILLA ROJAS[Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANGEL SEGURA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P