

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2025-11-02 | Nombre o razón social HEBERT JOSE VARGAS HERNANDEZ | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 77033547 |
| Dirección CRR 70 N 28 - 96 ITAGÜÍ ANT | Teléfono 3245074746 | Ciudad Itagüí |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa EQW971 | País Colombia | Servicio Público | Clase Bus | Marca Hino | Línea Fc9jbus |
| Modelo 2018 | No. de licencia de transito 10026399726 | Fecha Matrícula 2017-07-11 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis 9F3FC9JLTJXX11792 |
| No. Motor J05ETY12877 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 5123 | Kilometraje 335153 | Número de Sillas 31 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad | Inclinación klux/1m | Rango % | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|--------|---------------------|---------|--------|------------|--------|--------|---------|
| - | - | - | dBA | Baja Izquierda | - | - | klux/1m | - | - | - | - | - | - |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad | % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|---|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|---|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------|--------|--------|-----------------|----------|--------|---------------|----------|--------|---------------|--------|--------|
| 54.80 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 10116.00 | N | Eje 1 Derecho | 10746.00 | N | 5.86 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 15747.00 | N | Eje 2 Derecho | 12853.00 | N | 18.40 | 30 | % |
| 31.70 | 18 | % | Eje 3 izquierdo | - | N | Eje 3 Derecho | - | N | - | - | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | - | N | Eje 4 Derecho | - | N | - | - | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | - | N | Eje 5 Derecho | - | N | - | - | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| 0.91 | 0.93 | - | - | - | - | - | - |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|--|--|--|
| - | - | CO | Vr Norma | U <i>n</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i> | U <i>n</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i> | U <i>n</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i> |
| | | Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí |
| - | - | Crucero | % | Crucero | % | Crucero |
| | | - | - | - | - | - |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | U <i>n</i> d <i>a</i> d <i>a</i> d <i>a</i> |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|--|
| - | - | - | % | - | % | - | % | - | % | - | - | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

298026

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 98.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 98.6 PSI Presion eje2 derecha 1 98.6 PSI Presion eje2 derecha 2 98.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 98.7 PSI Presion eje2 izquierda 2 98.1 PSI Presion repuesto 90.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizarán, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.98mm ; Eje2 derecha 1 9.89mm ; Eje2 derecha 2 6.44mm ; Eje1 izquierda 1 7.81mm ; Eje2 izquierda 1 5.34mm ; Eje2 izquierda 2 8.34mm ; Llanta de repuesto 5.99mm ;



2025-11-02 EQW971 08:40



2025-11-02 EQW971 08:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES PAZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Jose Betancur Posada [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial motor], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación, peso y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado],



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)