

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros
CEN CENTRO TECNICO MECANICA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEODR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-11-02	Nombre o razón social HEBERT JOSE VARGAS HERNANDEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 77033547		
Dirección CRR 70 N 28 - 96 ITAGÜÍ ANT		Teléfono 3245074746	Ciudad Itagul	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa

EQW971

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Bus

Marca

Hino

Línea

Fc9jbus

Modelo

2018

No. de licencia de tránsito

10026399726

Fecha Matrícula

2017-07-11

Color

Blanco

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

9F3FC9JLTJXX11792

No. Motor

J05ETY12877

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

5123

Kilometraje

335153

Número de Sillas

31

Vidrios Polarizados

SI () NO ()

Blindaje

SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles
5. Intensidad inclinación de las luces bajas
6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%	Baja Izquierda		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	10116.00	18955.00	N	Eje 1 Derecho	10746.00	16864.00	N	5.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	15747.00	31823.00	N	Eje 2 Derecho	12853.00	22677.00	N	18.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
31.70	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.91	0.93				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases
11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X NO <input type="checkbox"/>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
298026

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 98.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 98.6 PSI Presion eje2 derecha 1 98.6 PSI Presion eje2 derecha 2 98.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 98.7 PSI Presion eje2 izquierda 2 98.1 PSI Presion repuesto 90.4 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

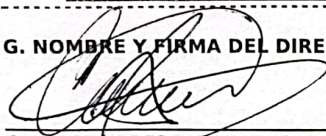
Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 8.98mm ; Eje2 derecha 1 9.89mm ; Eje2 derecha 2 6.44mm ; Eje1 izquierda 1 7.81mm ; Eje2 izquierda 1 5.34mm ; Eje2 izquierda 2 8.34mm ; Llanta de repuesto 5.99mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


CARLOS ANDRES PAZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Jose Betancur Posada [Foto trasera], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Betancur Posada [Inspección sensorial motor], Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación, peso y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)