

PREVEN



FOTOGRAFIA PREVENTIVA 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JAMES VERGEL

Foto

JAMES VERGEL

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

OC

OMAR CORREDOR

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Cruero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)													Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado	3.0	m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar		Unidad
			°C		°C		%		430		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.74 109 psi	5.79 115 psi	5.75 113 psi			4.85
DER	5.83 112 psi	5.82 114 psi	5.73 117 psi			107 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.82
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.74
labrado llanta derecha del eje 1: 5.83
labrado llanta interna derecha del eje 2: 5.73
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.79
labrado de llanta de repuesto 1: 4.85
labrado llanta interna izquierda del eje 2: 5.75

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No*: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR DE
CUCUTA LIMITADA CEDAC

NIT: 8905050466

Teléfono: 6075956528

Dirección: AV 9 #21 N-30 ZONA

Ciudad: CUCUTA

E-mail: contacto@cedac.gov.co

Cel: 3182753476

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

Fecha de Prueba
2025-11-01 08:10 AM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social: PRECOLOMBIA	Documento de Identidad CC.() NIT (X)	No.800055468
PRECOLTUR	Ciudad: CUCUTA	Departamento NORTE DE SAN
DIAGONAL 53A 22C 46 GIRON	Teléfono fijo o Numero de Celular 3206989996	
Correo Electrónico 0		

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa TRE316	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase BUS	Marca SCANIA	Línea K1241B4X2NB
Modelo 2005	Número de licencia de tránsito 10018447073	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2005-05-18	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 9BSK4X2B053563569	No. de Motor 8044015	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) 12000	Kilometraje 149916	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 42
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carroceria CERRADA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-12-06	Conversion GNV SI() NO(X) NA()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
	Inclinación					0.5 - 3.5	%	
IZQUIERDA(S)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	klux	
	Inclinación					0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Inclinación						%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Inclinación						%	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
						225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
		N	Eje 1		N		20-30	>30	%
		N	Eje 2		N		20-30	>30	%
		N	Eje 3		N		20-30	>30	%
		N	Eje 4		N		20-30	>30	%
		N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor	Mínimo		Unidad				
			50						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18	%	Sumatoria Izquierda	N	Sumatoria Derecha			N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %