

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

295822

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 69.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 68.4 PSI Presion eje2 derecha 1 70.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 71.1 PSI Presion repuesto 70.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.48mm ; Eje2 derecha 1 7.29mm ; Eje1 izquierda 1 6.16mm ; Eje2 izquierda 1 6.42mm ; Llanta de repuesto 6.78mm ;



2025-10-10 WLZ114 21:00



2025-10-10 WLZ114 21:09

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE MONTERO GÓMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior], Diego Luis Lopez Arias [Alineación], Jonier Hurtado Martinez [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martinez [Tercera placa], Juan David Arredondo Jaramillo [Suspension y frenos], [Inspección sensorial inferior], Jonier Hurtado Martinez [Foto delantera], Juan David Arredondo Jaramillo [Alineación, peso, suspensión y frenos].



**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



LA INSPECCIÓN
CENSO CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
3053625109

TEI: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-10-10	Nombre o razón social ALEJANDRO ALBERTO QUIROZ SAENZ
-------------------------------	---

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98638129		
Teléfono 3003921143	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia

3003-1

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU-
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditivas				5. Intensidad Inclinación								
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/1m			%	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
			Baja Izquierda			klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
52.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4889.00	7598.00	N	Eje 1 Derecho	4428.00	7216.00	N	9.43	30 %
			Eje 2 izquierdo	2566.00	6660.00	N	Eje 2 Derecho	2770.00	6397.00	N	7.36	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
9.80*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/kn
-1.66	3.68						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	p	Ralentí	p	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	p	Crucero	p	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 %	Unid	Ciclo 2 %	Unid	Ciclo 3 %	Unid	Ciclo 4 %	Unid	Valor	Norma	Un id ad %
------------	-----	--------------	------	--------------	------	--------------	------	--------------	------	-------	-------	---------------------