

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT 909157912-8
Calle 8 B # 65- 205, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-10-23	Nombre o razón social OMAIRA PATRICIA GIRALDO HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43645703			
Dirección CLL 77 E CRR 88 - 67	Teléfono 3197518031	Ciudad Medellin		Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Pieza TM722	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Lv 150	
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10034925358	Fecha Matricula 2005-07-18	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis *****	
No. Motor 6WA1138100	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 12059	Kilometraje 384780	Número de Sillas 44	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA HTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Emissiones Auditiles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Auto escape	-	dB(A)	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor

8. Frenos											
Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
50	%	Eje 1 Izquierda	14634.00	22851.00	N	Eje 1 Derecho	12626.00	27043.00	13.70	30	
		Eje 2 Izquierda	14917.00	22618.00	N	Eje 2 Derecho	19215.00	27705.00	22.40*	30	
		Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecho					
		Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecho					
18	%	Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecho					

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
3	-0.10				10	m/km	

10. Dispositivos de cobre (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11 a Vehículos con ciclo Otto											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11 b. Vehículos a Diesel (ciclo Otto)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
		%	%	%	%		