

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544 - 3053625109

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|----------------------------------|--|--|
| Fecha de prueba 2025-11-04 | Nombre o razón social JUAN DIEGO VANEGAS MESA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1026146429 |
| Dirección CALLE 129 SUR 56 93 | Teléfono 3147763658 | Cludad Caldas Departamento Antioquia |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa SNR797 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan |
| Modelo 2012 | No. de licencia de transito 10018561943 | Fecha Matrícula 2012-06-05 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797082 |
| No. Motor ZD30301637K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2953 | Kilometraje 478609 | Número de Sillas 17 | Vidrios Polarizados SI (X) NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

3. DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|-----------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | - | - | klux/1m | - | % | - | - | - |
| | | | Baja Izquierda | - | - | klux/1m | - | % | - | - | - |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 54.60 | Delantera Derecha | Valor 58.80 | Trasera Izquierda | Valor 87.30 | Trasera Derecha | Valor 88.60 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|--------------------|---------|--------|------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 4283.00 | N | Eje 1 Derecho | 3863.00 | N | 9.81 | 30 | % |
| 60.40 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 1921.00 | N | Eje 2 Derecho | 2715.00 | N | 29.20* | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | - | N | Eje 3 Derecho | - | N | - | - | % |
| 25.40 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | - | N | Eje 4 Derecho | - | N | - | - | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | - | N | Eje 5 Derecho | - | N | - | - | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 2.82 | Eje 2 -1.89 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|--------------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------------|
| | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| CO | Vr Norma | CO2 | O2 | HC | NO |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|
| | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo | 6.12 Motor | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

298241

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 35.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.7 PSI Presion repuesto 36.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 5.21mm ; Llanta de repuesto 2.34mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER-ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Laura Melisa Figueroa Morelo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Laura Melisa Figueroa Morelo [Tercera placa], Jonier Hurtado Martínez [Foto trasera], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial inferior], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial exterior], Jonier Hurtado Martínez [Inspección sensorial motor], Jonier Hurtado Martínez [Foto delantera], Laura Melisa Figueroa Morelo [Profundidad de labrado], Laura Melisa Figueroa Morelo [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)