

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-10-31	Nombre o razón social CARLOS ARTURO GARCIA RESTREPO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1128389361
Dirección CR 73A#98-23	Teléfono 3013763591			Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TMV455	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10025632154	Fecha Matrícula 2007-02-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCNPR71X7B009373
No. Motor 386356	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 4570	Kilometraje 587625	Número de Sillas 26	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja	klux/1m	%	klux/1m	%				
	-	dBA		Derecha			Izquierda					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	6608.00	10200.00	N	Eje 1 Derecho	7345.00	12447.00	N	10.00	30	%
62.10	50	%	Eje 2 izquierdo	9690.00	14366.00	N	Eje 2 Derecho	10049.00	17202.00	N	3.57	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
35.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.20	Eje 2 -0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma %
---------	-----	----------------	----------------	----------------	----------------	---------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

243584

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.89mm ; **Eje2 derecha 1** 11.3mm ; **Eje2 derecha 2** 11.2mm ; **Eje1 izquierda 1** 8.97mm ; **Eje2 izquierda 1** 11.0mm ; **Eje2 izquierda 2** 11.7mm ; **Llanta de repuesto** 9.88mm ;

Presion eje1 derecha 1 90.1 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 90.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 91.4 PSI **Presion eje2 derecha 2** 91.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 91.6 PSI **Presion eje2 izquierda 2** 91.8 PSI **Presion repuesto** 91.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

BRIAN GONZALO PEREZ AGELVIS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial inferior], Anny Paola Tariffa Villa [Inspección sensorial interior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Tercera placa], Kevin Sebastian Suarez Culma [Profundidad de labrado], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial exterior], Kevin Sebastian Suarez Culma [Inspección sensorial motor], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto trasera], Kevin Sebastian Suarez Culma [Alineación, peso y frenos], Kevin Sebastian Suarez Culma [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)