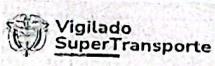




Libertad y Orden



COMERCIALIZADORA. SERVISUPER LTDA.
811006657 PBX: 4481870
CDACOMERCIALIZADORASERVISUPER@HOTMAIL.COM
CL 80 51C 35 Y OTROS MEDELLIN
ISO/IEC 17020:2012
09-DIN-059

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-11-12 11:11:13	Nombre o razón social TRANSESTUR SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) No: 900989099
Dirección TV 51A 69 5	Telefono fijo o Número de Celular 3216192391	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico GERENCIA@PRECOLTUR.COM.CO		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTX049	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase BUS	Marca SCANIA	Línea K400IB4X2
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10025681510	Fecha matrícula 2019-11-18	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9FBSK4X200L3960708
N. Motor DC13103K018350761	Tipo motor N/A	Cilindrada (cm³) (si aplica) 12742	Kilometraje 368446	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 45	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 400	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha de Vencimiento SOAT 2026-11-05	Conversion GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha de Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.40			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.09			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.90			2.5	klux	Si
		Inclinación	1.27			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.9				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	25.4				klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.14				klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.98				klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			74.7			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	28873	36395	N	Eje 1	34730	35620	N	16.9	20-30	30	%
Eje 2	29961	62961	N	Eje 2	42102	61626	N	28.8	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				69.0		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
32.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	26963	99356	N	Sumatoria Derecho	37406	97246	N

Eje 1 -9.56	Eje 2 -2.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo + 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo %	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	----------	----------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo %	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	----------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm) Ralentí	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO ₂)			Oxígeno (O ₂)			Hidrocarburo (hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)						
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	ppm	ppm	ppm	Norma	Unidad	%				
Crucero			%			%			%						%				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor												Unidad
Temperatura de prueba				Temperatura															°C
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente															°C
				Humedad Relativa															%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 0.04 2360	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 2 0.10 2360	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 3 0.09 2360	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Ciclo 4 0.08 2360	Unidad K(m ⁻¹) (rpm)	Resultado	Valor 0.09	Norma 2.00	Unidad K(m ⁻¹)	
(rpm) Ralentí 520	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								LTOE estandar 430	Unidad mm
	Temp. Inicial 82.0	Temp. Final 82.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 28.0	Unidad °C	Humedad Relativa 45.9	Unidad %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	SISTEMA DE FRENOS		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISIÓN		X

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total 0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	2.23/100	6.26/100	6.35/100				
Derecha	4.65/100	5.11/100	5.97/100				2.21/98.6

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	Nº: Consecutivo RUNT: A185245072
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

416589 (2025-11-12 11:11:13)

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Opacidad %: Ciclo 1 : 1.75,Ciclo 2 : 4.15,Ciclo 3 : 3.85,Ciclo 4 : 3.56,Resultado: 3.85,Labrados Medidos (mm): Eje 1 Izq: [2,31], [2,23], [2,27], Eje 1 Der: [4,78], [4,93], [4,65], Eje 2 Izq: [6,43], [6,54], [6,26], Eje 2 Izq Int: [6,67], [6,58], [6,35], Eje 2 Der: [5,22], [5,11], [5,18], Eje 2 Der Int: [6,65].
 Repuesto: [2,21], [2,27], [2,24]

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacímetro : BRAIN BEE 17102000044 LTOE : 200 mm, Equipo RPM : BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temperatura : BRAIN BEE 200701000162, Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : I+IC TH4 REPOSICION, Luxómetro : JE ENGINEERING 814750364, Frenómetro : VAMAG 1206113 PGN, Analizador de desviación lateral : VTEQ 16043040, Profundímetro : SHAHE WD2403A0657, Medidor Presión Llantas (Repuesto) : N/A 1625, Detector Holguras : VAMAG COIPE 1206113, Medidor de Sonido : UNI-T 1121234002, Medidor Presión Llantas : PREMIUM 1622

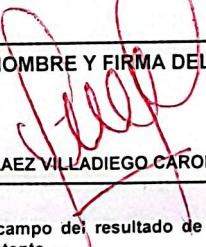
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1, Opacidad v1.1.25, Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1, Luces Multi Equipo v1.0.1, Sonómetro (Pandora) v1.1.7)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

jhon jairo acosta (OPACIDAD,FRENOS,DESVIACIÓN,LUCES,SONOMETRO,FOTOGRAFIA 1,FOTOGRAFIA 2),ESTEBAN IDARRAGA (INSPECCIÓN SENSORIAL(INTERIOR),INSPECCIÓN SENSORIAL(EXTERIOR),INSPECCIÓN SENSORIAL(INFERIOR))

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 ARRAEZ VILLADIEGO CAROLINA

Nota:

- El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

EL RESULTADO DE LA INSPECCION NO GARANTIZA EL ESTADO DEL DESGASTE EN NINGUNO DE LOS SISTEMAS DEL VEHICULO
 (FRENOS, SUSPENSION, ELECTRICO)