

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA. NIT. 901168788-5
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2025-11-13	LUZ EDITH ÁLVAREZ GUTIÉRREZ	CC (X) NIT () CE () No. 43725309		
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento	
CORREGIMIENTO SANTA ELENA	3008941845	Medellín	Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TSY512	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urbán		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2013	10028800257	2012-12-28	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0737700		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30316016K	DIESEL	2953	265859	14	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.80	2.5	klux/1m	1.54	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	15.20	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%	56.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	66.90		78.20		82.10		65.90
							Mínimo
							40
							Unidad
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
73.00	50	%	Eje 1 izquierdo	4910.00	6177.00	N	Eje 1 Derecho	4803.00	6195.00	2.18	30
			Eje 2 izquierdo	3059.00	4545.00	N	Eje 2 Derecho	2811.00	4435.00	8.11	30
											%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
26.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
				Máximo
				Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3
		%	%	%	%	%
						Unid
						%
						Valor
						Norma
						Unid
						%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

104159

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.45mm ; Eje2 derecha 1 6.98mm ; Eje1 Izquierda 1 7.75mm ; Eje2 Izquierda 1 7.23mm ; Llanta de repuesto 8.01mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Presion eje1 derecha 1 51.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 51.0 PSI Presion eje2 derecha 1 51.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 51.0 PSI

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma manuscrita]

VANESA BETANCUR GUTIERREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación de luces], Johnatan Grajales [Inspección sensorial motor], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto delantera], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial interior], Efren De Jesus Gil Garzon [Foto trasera], Efren De Jesus Gil Garzon [Profundidad de labrado], Efren De Jesus Gil Garzon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Efren De Jesus Gil Garzon [Inspección sensorial exterior], Johnatan Grajales [Inspección sensorial inferior], Efren De Jesus Gil Garzon [Tercera placa],

CDA LA CEJA
Tel: 475 0190

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)