

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2025-11-12	JAILER MAURICIO MIRANDA SANCHEZ	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71703512			
Dirección	CLL 104 50 A 68	Teléfono	1000000	Cludad	Departamento

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
NNL826	Colombia	Público	Camioneta	Foton	Bj2037y3m av-6d		
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2025	10034980712	2025-02-20	Blanco	Diesel	LVAV2MAB9SU313817		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
R075970	DIESEL	1968	18858	5	SI (X) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor Ruido escape	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 45.60	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.88	Rango 0.5 - 3.5 %	Unidad %	Intensidad 113.00	Unidad Máximo 225 Unidad klux/1m
			Baja Izquierda	37.70	2.5	klux/1m	2.98	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor 81.80	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 81.10 Mínimo 40 Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 57.50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 Izquierdo	3650.00	N	Eje 1 Derecho	4129.00	N	11.60		
			Eje 2 Izquierdo	1710.00	N	Eje 2 Derecho	2406.00	N	28.90*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 15.90*	Unidad %	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1 -4.97	Eje 2 1.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4 Unid %

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA Y DE GASES EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	X
		6.7 Sistema de frenos	X
		Total	0 2
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Código		A	B
		Total	0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
Código		A	B
		Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

53908

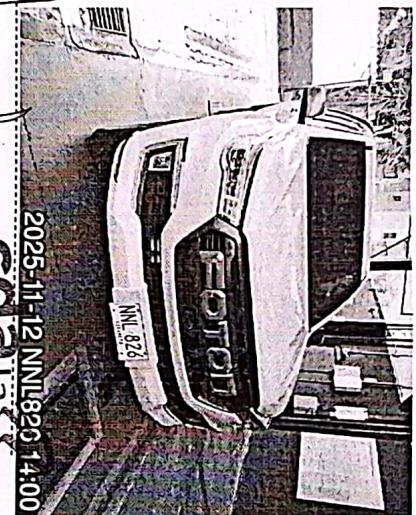
#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Au lux 90cm Dist. 47cm

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplicable) está reportada en Klix a 1m como se establece en la NTC 5375/2012

Eje1 derecha 1 6.19mm ; Eje2 derecha 1 6.09mm ; Eje1 izquierda 1 6.23mm ; Eje2 izquierda 1 6.11mm ; Llanta de repuesto 3.56mm ;



2025-11-12 NNL876 14:00

Fin del informe

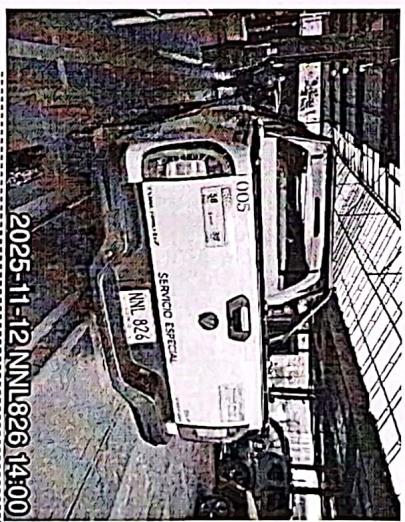
#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO NIT. 811.026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londono Londono [Alineación de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Prolongación de frenado], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londono Londono [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial inferior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Tercera placa], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto delantera], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera].



2025-11-12 NNL876 14:00

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated by: Tecnilmag Ingeniería S.A.S. - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)