

cda la 3
REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO										
Placa NNL826		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Foton		Línea BJ2037y3m av-6d
Modelo 2025		No. de licencia de tránsito 10034980712		Fecha Matricula 2025-02-20		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis LVAV2MAB9SU313817
No. Motor R075970		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 1968		Kilometraje 18858		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
										Blindaje SI () NO (X)

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 81.80	Delantera Derecha	Valor 84.30	Trasera Izquierda	Valor 80.90	Trasera Derecha	Valor 81.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

[illegible]

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.97	1.16						

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo C/F/G											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nítrico NO					
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad		
Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%						
Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%						

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANICA DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

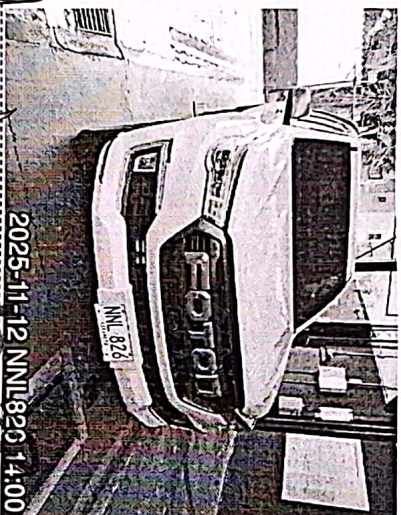
APROBADO: SI ☒ X NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
53908

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Alt lux 90cm Dist 47cm

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en Kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 6.19mm ; Eje2 derecha 1 6.09mm ; Eje1 Izquierda 1 6.23mm ; Eje2 Izquierda 1 6.11mm ; Llanta de repuesto 3.56mm ;



2025-11-12 NNL826 14:00

2025-11-12 NNL826 14:00

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
Fin del Informe
REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA
NIT. 811.026.246-1
ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO 795995/3187160214
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Profundidad de lavado], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial interior], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Inspección sensorial interior], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Tercera placa], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto delantera], Andrés Felipe Jiménez Giraldo [Foto trasera].

NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES